

Топонимы особо охраняемых природных территорий залива Петра Великого: ч. 2. Морской заказник «Залив Восток»

С. М. Долганов, А. Н. Тюрин

*Дальневосточный морской биосферный заповедник ДВО РАН,
690041, г. Владивосток, ул. Пальчевского, 17
E-mail: smdolganov@gmail.com*

Аннотация

Приведены краткие биографии офицеров флота России, именами которых названы шесть мысов в заливе Восток.

Ключевые слова: залив Восток, залив Петра Великого, топонимы.

Toponyms of Especially Protected Natural Territories of the Peter the Great Gulf: Part 2. Marine Reserve «ZalivVostok»

S. M. Dolganov, A.N. Tyurin

*Far Eastern Marine Biosphere Reserve FEB RAS;
Palchevsky Street 17, Vladivostok, Russian Federation, 690041
Email: smdolganov@gmail.com*

Summary

Brief biographies of the Russian marine officers are provided, their names are given to six capes in East Bay.

Keywords: Zaliv Vostok, Bay East, Peter the great Gulf, toponyms.

Генерал-адмирал Великий Князь Константин¹ считал главной задачей российского флота "ограждение политических и промышленных интересов России в водах, омывающих наши владения на Тихом океане, а также в Японии и Китае"², но военные моряки по традиции выполняли, также, описание и картографирование малоизученных берегов и вод, в частности, побережья Приморья. По праву первых исследователей моряки давали названия бухтам и мысам,

¹ **Великий князь** – брат царя. Константин Николаевич Романов – брат Александра II, управляющий флотом и морским ведомством на правах министра, председатель Адмиралтейств-совета, руководитель обновления российского флота, создания Тихоокеанского. Содействовал освоению Приамурья и Приморья. Либерал и реформатор.

² http://ruskline.ru/analitika/2013/03/13/noblesse_oblige

островам и банкам, нанесённым на карты. Как правило, такие названия давались в честь участников походов и исследований, кораблей и судов, с которых выполнялись морские описи. Таким образом, одновременно с картографированием с середины XIX в. на побережье Приморья началось формирование русской топонимии [3; 4; 5; 6; 11].

Целью настоящей работы является обобщение, уточнение и дополнение сведений об именных топонимах Морского заказника «Залив Восток» [12].

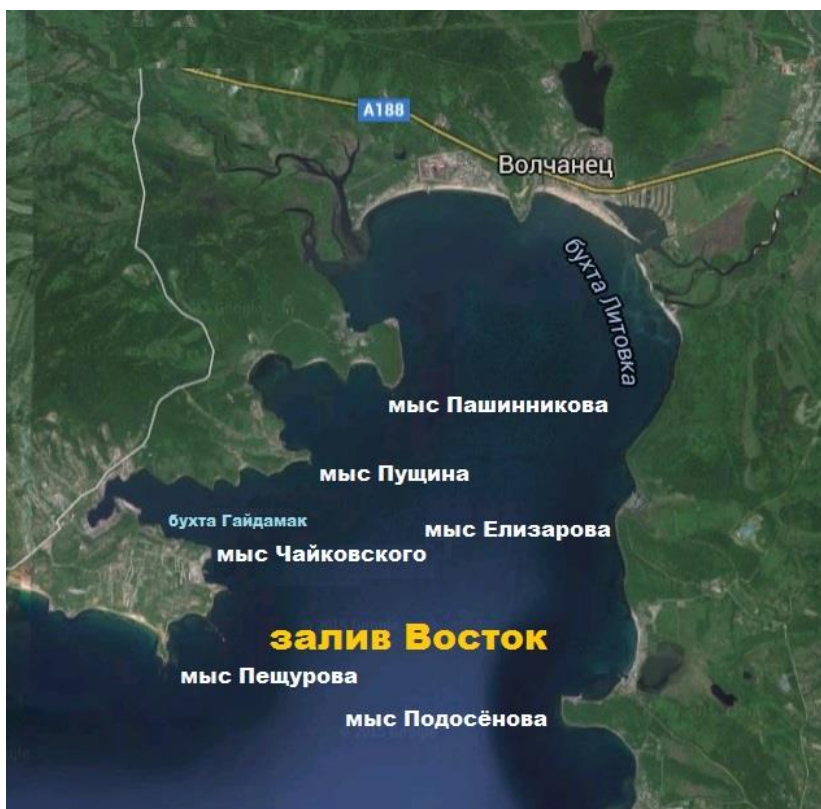


Рис.1 Залив Восток и его мысы.
Fig. 1. Vostok Bay and its headlands.

Елизарова мыс - южный входной (начальный) мыс бухты Литовка (до 1972 – бухта Таудеми) залива Восток. Назван в 1862 экипажем клипера³ «Разбойник» в честь Елизарова Ивана Ивановича (1834-1886).

И.И. Елизаров, после окончания штурманского училища в 1852, плавал в Балтийском море. В 1859-63 на клипере «Разбойник» прибыл на Дальний Восток, занимался гидрографией залива Петра Великого. В 1863-65 служил на Балтийском флоте. В 1865-67 в чине поручика Корпуса флотских штурманов на корвете «Аскольд» ещё раз побывал на Дальнем Востоке. В 1867-68 в плавании по Средиземному морю описал русские владения на острове Порос в Греции.

В 1886 - полковник Корпуса флотских штурманов [4].

Пашинникова мыс высотой 60 м, скалистый и обрывистый, является северо-восточным входным мысом бухты Средняя и южной оконечностью полуострова, отделяющего бухту Средняя от бухты Восток. С юга мыс окаймлён грядой из надводных и подводных камней, выступающей от него на 0,8 кбт⁴. Среди этих камней особенно приметен массивный камень высотой 4,5 м, лежащий в 0,5 кбт к югу от мыса Пашинникова [10]. Мыс нанесён на карту и назван в 1861 экипажем клипера «Гайдамак» в честь Пашинникова Александра Александровича (1836-1912).

А.А. Пашинников в 1860-64 в чине подпоручика Корпуса флотских штурманов служил штурманским офицером клипера «Гайдамак», в 1861 участвовал в описи залива Восток. В 1878-86 был переведён в Гвардейский экипаж, на Балтику старшим штурманским офицером императорской яхты «Царевна».

С 1886 - полковник Корпуса флотских штурманов [4].

³ **клипер** (от английского clipper, от clip – стричь, обрезать, отсекаль) – корабль с острыми, "режущими" воду обводами корпуса. Отношение длины к ширине корпуса – не менее чем 6:1 (у других парусных судов 3:1), мачты, наклоненные к корме и большая площадь парусов позволили клиперам развивать высокую скорость.

⁴ **кбт** – кабельтов = 0,1 морской мили = 185,2 м.

Пещурова мыс - западный мыс залива Восток, скалистый, обрывистый, окаймлён камнями и кекурами, отходящими от него на 1,5 кбт. На север от мыса вдоль берега простираются рифы [10]. Мыс нанесён на карту в 1861 экипажем клипера «Гайдамак» и назван в честь командира клипера Пещурова Алексея Алексеевича (1834-1891).

А.А. Пещуров в 1851 г. окончил Морской кадетский корпус гардемаринном; в 1852-54 был адъютантом вице-адмирала Е.В. Путятин в плавании на фрегате «Паллада», в экспедиции составил план Нагасаки, участвовал в описи восточного берега Кореи и залива Посъета.

В 1854-55 на фрегате «Диана» сопровождал Путятин в Японию. Участвовал в описи Сангарского пролива, составил планы портов Хакодате, Осака, Симода, бухт Энора, Хеда, Арари, Таго. В 1855 сопровождал Путятин в Николаевск на шхуне «Хеда», построенной моряками фрегата «Диана» в Японии после гибели фрегата, повреждённого цунами в бухте Симода, при попытке его буксировки в бухту Хеда, вблизи порта Эноро.

В 1855-57 гг. А.А. Пещуров служил адъютантом Е.В. Путятин; в 1857-60 был послан в Англию и Францию для закупок по заказам Морского министерства.

В 1860 г. лейтенант А.А. Пещуров был назначен командиром клипера «Гайдамак», который строился в Англии под его непосредственным надзором. На клипере «Гайдамак» Пещуров в 1860-61 перешёл из Англии на Дальний Восток по маршруту Плимут – Рио де Жанейро – "ревущие сороковые Атлантического и Индийского океанов" – о. Ява – Гонконг – Шанхай – Новгородская гавань, оттуда в Амур. В июле 1861-го выполнял на клипере «Гайдамак» гидрографические работы в заливе Америка, бухте Находка, в заливах Восток и Славянский. Были составлены карты "залива Восток с частью берега от этого залива до залива Америка и гавани Гайдамак" [3; 7].

Во время заправки судна углём в бухте Дуэ о. Сахалина в конце августа 1861 г. штормовой ветер сорвал клипер «Гайдамак» с якорей и А.А. Пещуров был вынужден для

спасения судна направить его на берег, на мелководье [3; 8; 10]. Грамотно выполненный аварийный манёвр и дальнейшие действия командира А.А. Пещурова спасли моряков, судно и грузы. В 1862 г. клипер «Гайдамак» был отбуксирован в Шанхай на ремонт и 12 октября 1863 г. вышел в плавание.

А.А. Пещуров на клипере «Гайдамак» побывал в Сан-Франциско в 1863 г. в составе Тихоокеанской эскадры⁵. Академик Роберт Фёдорович Иванов отмечал, что "визит русских эскадр был связан с восстанием в Польше, которое было использовано Англией, Францией и другими европейскими державами для резких дипломатических и военных демаршей против России"⁷. В России считали, что война с европейской коалицией неизбежна, и командиры русских эскадр получили секретные инструкции после начала военных действий начать крейсерские⁶ операции на океанских коммуникациях враждебных России европейских держав. В США с энтузиазмом приветствовали русских моряков, широко распространились слухи, что между Россией и США заключён тайный военный союз. Визит двух эскадр России оказал мощное сдерживающее влияние на антирусскую коалицию в Европе и продемонстрировал дипломатическую, морально-психологическую и военную помощь федеральному правительству США. Спикер палаты представителей Конгресса США Шайлер Колфакс заявил на борту фрегата «Александр Невский»⁷: "Россия и США могут находиться в дружественных отношениях вечно, так же как вечно существуют звезды."⁸ [1; 2].

⁵ Тихоокеанская эскадра включала корветы «Богатырь» (флагман), «Новик», «Калевала» и «Рында», клиперы «Абрек» и «Гайдамак».

⁶ Крейсерские операции – "вольная охота" на просторах океанов.

⁷ Фрегат «Александр Невский» – флагман эскадры контр-адмирала Степана Степановича Лесовского, базировавшейся в Нью-Йорке.

⁸Р.Ф. Иванов Русские эскадры в США. 1863-1864 гг. (Из истории ВМФ России). URL: http://www.transport.ru/2_period/mir_ok/11-12-97/mkb22.htm

Поле окончания экспедиции в США Алексей Алексеевич Пещуров на клипере «Гайдамак» обогнул 3 июля Южную Америку и вернулся в Кронштадт 23 октября 1864 г., таким образом, успешно завершил кругосветное плавание.

14 октября 1867 А.А. Пещуров, назначенный специальным правительственным комиссаром, подписал в Ново-Архангельске протокол о продаже США русских владений в Америке. Россия получила 7,2 млн. долларов за 1,5 млн. кв. км суши (6% территории Российской империи).

В 1874 А.А. Пещурову был присвоен чин контр-адмирала; в 1878 он был назначен в свиту Его Императорского Величества; в 1886 получил чин вице-адмирала и назначение Главно-командующим флотов и портов Чёрного и Каспийского морей и военным губернатором Николаева.

С 1890 – член Государственного Совета. Содействовал строительству броненосцев. [3; 4].

Подосёнова мыс - восточный мыс залива Восток находится в 1,5 мили к SSW от мыса Елизарова. Мыс Подосёнова представляет собой ровную возвышенную площадку. С W и S мыс обрывистый, утёсистый и окаймлён каменистым рифом, выступающим от него на 0,5 кбт. Мыс хорошо приметен, он выделяется красновато-жёлтыми осыпями, на заросших травой обрывах, кроме того, мыс Подосёнова менее других мысов закрывается туманом [10].

В 1861 мыс был обследован и назван экипажем клипера «Гайдамак» – мыс Красных обрывов, но в 1862 экипажем клипера "Разбойник" переименован в честь штурманского офицера корабля Подосёнова Алексея Степановича, служившего также ранее штурманом на пароходо-корвете «Америка» [4].

Пуцина мыс высотой 28 м является юго-восточным мысом бухты Средней. С S и O мыс скалист и обрывист, а с N окаймлён песчаной полосой, полого спускающейся к воде. Летом на обрыве мыса среди зелёной растительности выделяется тёмная полоса. На 0,7 кбт к SO от мыса Пуцина

отходит частично осыхающий риф. На рифе лежит камень высотой 10 м, приметный с расстояния 5 кбт [10].

Мыс обследован в 1861 экипажем клипера «Гайдамак». В 1862-65 назывался мыс Пушкина, около 1871 переименован по фамилии Пуцина Петра Ивановича (1845-1890).

П.И. Пуцин окончил Морской кадетский корпус в 1866 гардемаринном. Плавал на Балтике. В должности ревизора шхуны «Ермак» в 1871 перешёл из Кронштадта на Дальний Восток; возвратился через Сибирь. Служил в Балтийском флоте вахтенным начальником корветов «Варяг» и «Алмаз», ревизором фрегата «Генерал-адмирал», старшим офицером корвета «Варяг» (1880-82). В 1882 на фрегате «Минин» перешёл на Дальний Восток. Командовал клиперами «Опричник» и «Разбойник», в Балтийском флоте – монитором «Тифон». В 1890 – капитан 1 ранга [4].

Чайковского мыс – северо-западный мыс бухты Южно-Морская⁹ и юго-западный мыс бухты Гайдамак. Мыс высокий, скалистый, жёлтого цвета, окаймлён осыхающими рифами, которые отходят от мыса к SO на 0,9 кбт и к NO на 0,5 кбт [10]. Мыс назван в 1892-96 экспедицией "Особая съёмка Восточного океана" по фамилии Чайковского Бориса Илларионовича [10].

Б.И. Чайковский в 1895 на крейсере «Память Азова» (см. *Примечание*) прибыл на Дальний Восток. В 1896-97 служил вахтенным начальником на крейсере «Владимир Мономах», крейсере «Адмирал Корнилов», эскадренном броненосце «Император Николай I», крейсере «Адмирал Нахимов». После участия в гидрографических работах в заливе Петра Великого в составе экспедиции "Отдельная съёмка Восточного океана" Борис Илларионович решил стать гидрографом и поступил в 1898 году в гидрографическое отделение Николаевской морской академии. Блестящие

⁹ До 1972 – бухта Южно-Морская носила название Тафуин, с китайского – портовое селение [6].

способности молодого офицера, уже получившего в Корпусе флотских штурманов премию адмирала Нахимова, проявились и в академии: его имя увековечено на мраморной доске почёта Морской академии. После окончания академии Чайковский прошёл дополнительный курс по астрономии и высшей геодезии в Николаевской главной астрономической обсерватории. В 1898 получил назначение старшим штурманским офицером на клипер "Ёрш" Балтийского флота. Затем служил в экспедиции Отдельная съёмка Балтийского моря производителем работ и начальником гидрографической партии. С 1903 г. – старший производитель работ Главного Гидрографического Управления.

С началом русско-японской войны Б.И. Чайковский был назначен старшим штурманским офицером на эскадренный броненосец «Бородино» под командованием капитана 1-го ранга Петра Иосифовича Серебrenникова. В Цусимском сражении экипаж броненосца «Бородино» сражался героически, но от многочисленных пробоин корабль перевернулся и затонул вечером 14 мая 1905 г. На «Бородино» погибли 34 офицера и 831 матрос; в живых остался только один матрос¹⁰.

Литература

1. Болховитинов Н.Н. Историки в поисках истины: Визит русского флота в США в 1863-1864 гг. // Американский ежегодник. 1995. С. 194-207.
2. Болховитинов Н.Н. Русско-Американские отношения и продажа Аляски. 1834-1867. - М.: Наука, 1990. 368.
3. Варавва В.В. Клипер «Гайдамак» (1860-1886) : сборник документов и статей. – Владивосток: Рея, 2011. 334 с. (*Серия: Здесь начинается Россия. - Находка -2011*)
4. Груздев А.И. Береговая черта: имя на карте : морской топонимический словарь Приморского края. – Владивосток: Дальнаука, 1996. 242 с.
5. Розенфельд С.И. Военные моряки - первооткрыватели Приморья // Вторая Приморская краевая научно-практическая конференция "Исторические названия – памятники культуры", 26-27 мая, 1992 г. Владивосток / ред А.И. Груздев. – Владивосток: Дальпресс, 1992. С. 38-41.

¹⁰URL: <http://coollib.net/b/239297/read>; URL: http://shturman-tof.ru/History/History_1/History_1_24hidrograf.htm

6. Сазыкин А.М. Топонимический словарь Приморского края. – Владивосток: Изд. Дом ДВФУ, 2013. 310 с.
7. Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год. Том. 1. / Печатано по распоряжению Морского Министерства. - Санктпетербург: Печатано в типографии Морского Министерства в Главном Адмиралтействе. 1871. 701 с.
8. Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год. Том. 2. / Печатано по распоряжению Морского Министерства. - Санктпетербург: Печатано в типографии Морского Министерства в Главном Адмиралтействе. 1871. 751 с.
9. Летопись крушений и других бедственных случаев военных судов русского флота. / Печатано по распоряжению Морского Министерства. - Санктпетербург: Печатано в типографии Морского Министерства в Главном Адмиралтействе. 1874. 476 с.
10. Лоция Японского моря. Часть I. - М.: МО СССР, ГУНИО, 1972. 288 с.
11. Тюрин А. Н. Топонимы особо охраняемых природных территорий залива Петра Великого: ч. 1: "Восток" и "Гайдамак" // Biodiversity and Environment of Far East Reserves = Биота и среда заповедников Дальнего Востока. 2015. № 2. С. 21-87.
12. Dolganov S.M., Tyurin A.N. Marine Reserve «ZalivVostok» (Vostok Bay, Sea of Japan) // Biodiversity and Environment of Far East Reserves = Биота и среда заповедников Дальнего Востока. 2014. № 1. С. 9-24.

Примечание

«Память Азова» – редкий, не традиционный карабоним (имя корабля). «Память Азова» – броненосный крейсер (1888-1919). Назван в честь парусного линейного корабля «Азов», отличившегося в Наваринском сражении союзных эскадр России, Франции и Англии с флотом Турции и Египта в 1827 г. Линкор «Азов» под командованием капитана 1 ранга Михаила Петровича Лазарева потопил 5 турецких кораблей, в том числе фрегат «Мухарем-бей» командующего турецким флотом. Всего в сражении при Наварине был уничтожен почти весь турецко-египетский флот – более 60 кораблей. «Азов» первым получил новую высшую награду для судов и экипажей – кормовой Георгиевский флаг размером 9,5 на 14 м и вымпел с надписью "в честь достохвальных деяний начальников, мужества и неустрашимости офицеров и храбрости нижних чинов". В указе о награждении предписывалось также всегда иметь в составе флота России корабль «Память Азова». Георгиевский флаг, которым был награждён «Азов», перешёл к «Памяти Азова». На «Азове» во время битвы проявили себя будущие российские боевые адмиралы и флотоводцы, герои Синопа и Севастопольской обороны 1854-1855 гг., юные моряки: лейтенант Павел Степанович Нахимов, мичман Владимир Алексеевич Корнилов и гардемарин Владимир Иванович Истомин.

УДК 81'373.21. ТОПОНИМИКА