

Топонимы особо охраняемых природных территорий залива Петра Великого:

ч. 1: "Восток" и "Гайдамак"

А. Н. Тюрин

*Дальневосточный морской заповедник ДВО РАН,
690041, г. Владивосток, ул. Пальчевского 17
E-mail: antyurin.mr@gmail.com*

Академик РАН Д.С. Лихачёв – историк древнерусской литературы, искусствовед, филолог и культуролог писал: "Памятником духовной культуры особого рода являются исторические географические названия. Топонимика народа представляет собой коллективное произведение народного гения... Топонимы служат ориентирами во времени и пространстве, создавая историко-культурный облик страны"¹.

Топонимика – наука, возникшая на стыке географии, истории и языкознания, поэтому исследование топонимов обычно привлекает методы этих трёх научных дисциплин.

Целью настоящей работы является обобщение, уточнение и расширение сведений о топонимах охраняемых территорий и акваторий залива Петра Великого²; поиск новых данных в государственных и личных архивах и библиотеках, в научных монографиях, словарях, статьях, книгах краеведов, в газетах и журналах и т.п.³.

Приморский край был открыт русскими военными моряками и появился на картах относительно недавно (в 1859 г.), поэтому происхождение многих его топонимов, получивших имена первооткрывателей, пока легко выявить.

¹Омарова Г.Т., Оралбаева Ж.Е. Источники изучения региональных топонимов. // URL: http://www.rusnauka.com/6_SWMN_2015/Philologia/3_186632.doc.htm

² Заказник "Залив Восток", Дальневосточный морской заповедник, национальный парк "Земля леопарда", памятники природы "Мелководные бухты залива Посьета", Лесопарк п-ова Муравьёва-Амурского и другие.

³ Новые данные в топонимике обычно являются цитатами из старых документов.

Даже в сравнительно малой группе из всего двадцати топонимов залива Восток⁴ хранится память о грандиозности вклада, внесённого военными моряками и казаками⁵ в открытие и присоединение к России Приамурья и Приморья, в строительство первых портов и постов, видна история заселения и развития региона и государств Тихого океана в 19-м веке [7; 18], остались также следы аборигенов Приморья.

Первые русские названия географическим объектам Южного Приморья⁶ дал вице-адмирал Евфимий (Ефим) Васильевич Путятин⁷ в 1854 г., когда на флагманском судне своей эскадры фрегате «Паллада», которым командовал капитан-лейтенант Иван Семёнович Унковский, во время Восточной войны переходил из Японии к устью Амура, чтобы избежать пленения в японских портах англо-французскими кораблями. В пути офицеры «Паллады» давали островам, бухтам и мысам русские названия и измеряли их координаты: в Корею – бухта Лазарева, залив Унковского и др. (более 50-и)⁸, в Южном Приморье – залив Посьета, бухта Рейд Паллады, остров Фуругельма и др. Из-за туманов фрегат «Паллада» от мыса Гамова отошёл подальше от берега и островов и пошёл на север, к Амуру [6; 13; 14; 16; 22].

⁴ Охраняемая акватория – Морской заказник "Залив Восток".

⁵ Топонимы, данные географическим объектам для увековечивания имён выдающихся личностей, событий и т.п. называются "мемориальными".

⁶ Французский корвет «Capricieuse» (Капризная) заходил в 1852 в залив Посьета, и его капитан Рокумаурель назвал залив в честь французского картографа заливом Де Анвилля. С этим визитом французов связывают название о. Большой Пелис (*pele* [франц.] – *плешистый, невозделанный*).

⁷ Е.В. Путятин // Медиа группа Mil.Press, ведущее издание морского ВПК FlotProm.ru. Новости. Этот день в истории. URL: http://flot.com/news/dayinhistory/?ELEMENT_ID=4020 (01.02.2015).

⁸ По мнению некоторых современных корейских историков, карты побережья Кореи, исправленные экспедицией Путятина, и этно-культурные описания Кореи И.А. Гончарова – секретаря Е.В. Путятина и летописца экспедиции – позже помогли японским агрессорам при колонизации Кореи.

Ефим Васильевич Путятин был направлен в 1852 г. в Японию и Маньчжурскую империю (Цин, Дай Цин) для решения наболевших для России задач на Тихом океане: как минимум, организовать в портах с развитой ремонтной и продовольственной базой продажу русских мехов и покупку продуктов и других товаров для снабжения русских портовых городов Охотска, Аяна, Петропавловска и Ново-Архангельска; как максимум, основать в незамерзающем тихоокеанском порту торговую, продовольственную и военно-морскую базу на основании дипломатических соглашений, или на условиях договора аренды или покупки пустынной бухты⁹; наконец, в крайнем случае занять необитаемый остров в тёплых водах Тихого океана, такой, например, как остров Бородино¹⁰.

В 19-м веке Российская империя начала посылать в Тихий океан кругосветные экспедиции и развивать там свои порты. Это было вызвано необходимостью организации эффективной охраны российского побережья от иностранцев. Китобой крупнейших морских стран (США, Англии, Испании и др.) к концу тридцатых годов 19-го века фактически перебили всех китов у берегов Гренландии, в Северном море, в южном полушарии и узнали о множестве китов и морского зверя в водах России – в Беринговом, Охотском и Чукотском морях и в заливе Аляска¹¹.

В сороковых годах 19-го века сотни иностранных судов вторглись в российские воды, оказавшиеся беззащитными. Иностранные браконьеры не только били морских котиков,

⁹ Идею приобретения места для незамерзающего русского военного порта за границами России впервые высказал дипломат Егор Фёдорович Тимковский, сопровождавший в 1820-1821 русскую духовную миссию в Пекин: "Североамериканская компания могла бы войти в торговые связи с Кореей, основав новый порт где-нибудь на берегу Восточной Азии".

¹⁰ Южный Бородино и Северный Бородино – коралловые острова, расположены к югу от Японского архипелага, в субтропиках. Южный Бородино открыл и назвал в 1820 г. в честь своего судна «Бородино» русский мореплаватель Захар Иванович Панафидин. Остров был заселён японцами в 1889.

¹¹ "Аляска" – в переводе с алеутского – "китовое изобилие".

каланов, моржей и китов всех видов и возрастов, но и создавали опорные пункты со складами в селениях чукчей, камчадалов и других аборигенов Дальнего Востока России. В сезон охоты они вырубали прибрежные леса и даже разбирали постройки для многодневных костров под котлами, в которых вытапливали китовый жир. Иностранцы нарушали "сухой закон", введённый русскими для туземцев, поэтому их торговля на российских берегах была по сути обманом и ограблением одурманенных алкоголем местных жителей¹². За спирт они выменивали меха соболей *Martes zibellina*, L., 1758, морских котиков *Callorhinus ursinus* (L., 1758) и камчатских каланов (морских бобров или выдр) *Enhydra lutris* (L., 1758) [2; 9].

Лейтенант фрегата «Аскольд» Владислав Иеронимович Збышевский писал в «Морском сборнике»: "В шантарских водах нынче американцы распоряжаются если не так, как дома, то так, как в покорённой ими стране: оставляют после себя следы, напоминающие если не древних варваров, то по крайней мере татарские и запорожские пожоги" [10].

Масштабы браконьерства китобоев только из США достаточно характеризуют всего две цифры:

- 1) 200 американских китобойных судов ежегодно охотились у российского побережья в 1848-60 гг.¹³;
- 2) 8 миллионов долларов¹⁴ получила казна США налогами за 2 года "ловли и китобойства"; министр Военно-морского флота США открыто заявил в прессе: "Вся торговля США с Востоком незначительна по сравнению с ловлями в Беринговом проливе; и занимались ими больше американских моряков, чем было во всём торговом флоте США"¹⁵.

Не только воды, но и берега восточных окраин России привлекали внимание бесцеремонных и алчных иноземцев.

¹² Морской пушной промысел // URL: <https://ru.wikipedia.org/>

¹³ Козунова Р. Работники ножа и гарпуна. Мировая история китобойного промысла // интернет-журнал "Наука и Техника". 2012. №6. URL: <http://www.nt-magazine.ru/nt/ecology/whale>

¹⁴ За последние 150 лет стоимость доллара и золота увеличилась в 70 раз.

¹⁵ Россия на Тихом океане в 18-19 веках. // Сайт Паньковых. URL: <http://pankov.narod.ru/ruspacific.htm>

России было необходимо усилить защиту своих морей и побережья в Азии и Америке, а для этого нужно было увеличить число российских военных кораблей в Тихом океане и укрепить самый большой тихоокеанский порт – Петропавловск. Пока Россия не имела незамерзающих военно-морских баз и флотов на Тихом океане, её позиции на севере Азии и Америки были шаткими, но для создания таких баз нужны были бухты и хорошие дороги к ним, а круглогодичных дорог от Якутска к Тихому океану фактически не было [6].

В 1847 г. генерал-губернатором Восточной Сибири был назначен 38-летний боевой генерал¹⁶ Николай Николаевич Муравьёв [4; 6; 11]. В начале своей службы на высоком посту для получения представления о подчинённой ему территории он предпринял беспрецедентное полугодовое путешествие с молодой женой – француженкой Катрин де Ришмон – зимой 1848 г. по маршруту Иркутск – Якутск – Охотск и Аян в санной карете, на саях и верхом, а весной-летом 1849 на транспорте "Иртыш" морем в Петропавловск [14].

В Петропавловске Муравьёв приказал укрепить порт и сам по своему военному опыту очень точно выбрал место для батареи №6. Именно эта батарея в 1854 разметала французский десант, пытавшийся зайти в тыл других батарей Петропавловска¹⁷. Муравьёв запланировал разместить в Авачинской бухте до трёхсот орудий крупного калибра и прорыть канал – дополнительный выход из Авачинской губы. "Во всяком случае, — писал он, — я смею думать, что в Камчатке и Охотском море нам должно иметь военные средства, соответственные тем, которые имеют англичане у Китайских берегов и Сандвичевых островов. Камчатка представляет все условия, необходимые для увеличения

¹⁶ Н.Н. Муравьёв воевал в русско-турецкой войне в 1828-1829 и в шестидесятилетней (1804-1864) войне на Кавказе в 1838-1944 гг.

Алексеев А.И. Николай Николаевич Муравьев. Необыкновенный губернатор // Туристический центр "Магнит Байкал". Полезные статьи о Байкале. URL: <http://www.magnit-baikal.ru/publ/>

¹⁷ Петропавловская оборона // Википедия. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

народонаселения и для распространения скотоводства и хлебопашества; природа ни в чём не отказала Охотскому морю, ... между тем, множество иностранных китобойных судов, там плавающих, не могли этого не замечать, равно как бессилия и равнодушия нашего в этой стороне, как будто в чужом для нас владении. Смею думать, что Охотское море и Камчатка, при усиливающейся ныне китовой ловле в её окрестностях и особенном внимании Европейских морских держав на Восточном океане, не могут уже оставаться чуждыми ближайшего наблюдения... Я много видел портов в России и в Европе, но ничего подобного Авачинской губе не встречал; Англии¹⁸ стоит сделать умышленно двухнедельный разрыв с Россией, чтобы завладеть ею и потом заключить мир, но уже Авачинской губы она нам не отдаст, и если б даже заплатила нам миллион фунтов за неё, при заключении мира, то выручит его (миллион фунтов) в короткое время от китобойства в Охотском и Беринговом морях" [15].

Муравьёв отмечал необходимость и сложность снабжения и охраны порта и Петропавловска.

Из-за удалённости от русских промышленных центров и отсутствия дорог доставка предметов и людей конными обозами в Охотск, в единственный доступный с суши российский порт на Тихом океане и последний промежуточный пункт по пути в Петропавловск длилась годами, крупногабаритные и тяжёлые вещи приходилось везти частями; продукты и ткани портились, многое терялось.

Большие объёмы разных грузов отправлялись также на кораблях из Кронштадта, но такие рейсы были дороги.

Ценным участком пути из Сибири на Тихий океан мог стать Амур длиной 2500 км, ведь речные пути всю историю использовались народами мира как транспортные артерии торговли и войны из-за их исключительной пригодности для почти круглогодичной и довольно безопасной перевозки на значительные расстояния большого числа людей и весьма

¹⁸ Англичане проявляли к Камчатке особый интерес с 1779, после прибытия в Петропавловск экспедиции Кука [14; 21].

крупных грузов. Однако великие мореходы Лаперуз, Броутон и Крузенштерн утверждали, что Сахалин соединён с материком перешейком, в песках которого Амур теряется и не имеет судоходного выхода в море [14; 16]. Дополнял безотрадную картину известный географ середины 19-го века Карл Риттер, в труде "Землеведение Азии": "Со стороны моря крайний уступ нагорной Азии, от Восточного Корейского мыса до самого устья р. Амур, представляет непрерывный крутой берег, который, сколько частные туманы позволили судить о нём Лаперузу и Броутону, имеет совершенно негостеприимный вид и скудно заселён континентальным курильским племенем Айно. Ни одна речная долина не ведёт из внутренности страны к береговой полосе, от которой туземцы отделены скалистыми горами и густыми лесами. Горы кажутся со стороны моря неприступными и совершенно необитаемыми..." [17].

Подпоручик Александр Михайлович Гаврилов по заданию Николая I в 1846 подходил для разведки к устью Амура на бриге «Великий князь Константин», но не опроверг данные великих моряков. Результатом специальной и тайной экспедиции Гаврилова к устью "китайского" Амура была резолюция Николая I: "Вопрос об Амуре, как реке бесполезной, оставить..."

Проверить аксиому авторитетов мореплавания и нарушить запрет своего императора дерзнул капитан-лейтенант Геннадий Иванович Невельской – прекрасно образованный морской офицер, принятый за отличие в учёбе в Морском кадетском корпусе в Офицерский класс (прообраз Морской академии) и получивший разностороннее высшее образование. В 1848 он выпросил назначение на транспорт «Байкал», планировавшийся к отправке с грузами в Петропавловск.

В мае 1849 г. капитан-лейтенант Геннадий Иванович Невельской привёл в Петропавловск транспорт «Байкал», в июне разгрузился и в июле-августе 1849 г. реализовал свою мечту: 1) открыл пролив, отделяющий остров Сахалин от материка; 2) нашёл в лимане Амура судоходные рукава, куда мог войти его «Байкал»; 3) узнал от аборигенов, что в лимане

Амура есть глубокие протоки, по которым морские суда могут попасть в Амур; 4) обследовал берега Северного Сахалина; 5) убедился, что по берегам нижнего Амура живёт лишь коренное население (ульчи, эвены, гиляки), а маньчжурских поселений и администраций нет.

3 сентября 1849 г. Невельской прибыл в Аян и встретился с генерал-губернатором Восточной Сибири Н.Н. Муравьёвым [14]. Эту встречу описал Бернгард Васильевич Струве – начальник канцелярии генерал-губернатора: "Стоя на шканцах, Геннадий Иванович в рупор произнёс исторические слова: "Сахалин - остров, вход в лиман и реку Амур возможен для морских судов с севера и юга. Вековое заблуждение положительно рассеяно, истина обнаружилась"... Генерал-губернатор Н.Н. Муравьёв был рад открытиям Невельского, так как его план снабжения и укрепления Петропавловска приобретал недостающий компонент связи тыла с передовой – путь по Амуру, и он доложил об открытии Невельского Николаю I [20]. Муравьёв писал: "Ряд предшествовавших Невельскому экспедиций, посетивших берега Приамурья, достигли славы, но ни одна из них не принесла той пользы, какую принёс Невельской"¹⁹. Впоследствии Муравьёв спас Невельского от разжалования в матросы "Особым комитетом" и суда за самовольное провозглашение Сахалина и берега Тихого океана от устья Амура до Кореи "принадлежностью России". Николай I, выслушав тогда Муравьёва, помиловал Невельского, наградил и заявил: "...где раз поднят русский флаг, он спускаться не должен" [по 14].

В августе 1853 транспорт «Байкал» стал первым русским военным судном, прошедшим по Татарскому проливу с севера на юг. В рейсе Г.И. Невельской основал в Императорской гавани "военный его императорского высочества генерал-адмирала великого князя Константина

¹⁹ Алексеев А.И. Любовь, Амур, счастье // Северная Пацифика медиа. URL: www.npacific.ru/np/library/publikacii/alex/.

пост" и Муравьёвский пост в бухте Анива Сахалина. Это стало частью великих географических открытий русских моряков.

23 апреля 1854 г. Н.Н. Муравьев за "примерно-ревностные труды по развитию благосостояния обширного края" был пожалован званием кавалера Императорского и Царского ордена Белого Орла – редчайшего ордена России. Это было символом императорского одобрения дальнейших активных действий генерал-губернатора.

Н.Н. Муравьёв был инициатором и командиром первого сплава по Амуру 31 мая – 30 июня 1854 г. В состав его флотилии входили: флагман – пароход «Аргунь», 13 барж, 6 плашкоутов, 29 плотов, 28 лодок, вельботов и баркасов. Суда перевезли двадцать пять тысяч пудов груза (=400 т), 754 солдата с шестью офицерами и 120 кавалеристов с лошадьми с двумя офицерами, 16 музыкантов и 16 мастеровых. Солдаты были отправлены морем в Петропавловск, и они разгромили англо-французских десантников во время обороны города 18-27 августа 1854 г.

После проведения первого сплава по Амуру в 1854 г. Г.И. Невельской был произведён в контр-адмиралы "за отличное исполнение особых Высочайших повелений в Нижнеамурском крае, производившихся с ничтожными средствами в пустынных и отдалённых местах..., и заложившего этими действиями основание для присоединения к России всего Приамурского и Уссурийского краёв".

*

Зверобои и китобои разных стран добивались права на торговлю основными продуктами китобойного промысла (ворванью и китовым усом) и мехами морских котиков и выдр на перспективных рынках многонаселённой Японии, закрытой для иностранцев. На рынках Маньчжурской империи они уже успешно конкурировали с русскими купцами по качеству поставляемых мехов морских зверей [2].

В 1852 г. в США была сформирована большая эскадра. Планировалась её отправка в Японию для открытия американским судам и торговцам японских портов любой

ценой, даже силой²⁰, аналогично тому, как Англия и Франция получили в 1842 г. доступ в порты Цинской империи.

Россия попыталась опередить американцев и раньше мирно заключить с Японией договор о дипломатических отношениях, границе и дружбе, получить режим наибольшего благоприятствования и предотвратить превращение Японии в военную базу противников России. Поэтому в Японию была отправлена в 1852 г. дипломатическая миссия Ефима Васильевича Путятина [2; 6]. Е.В. Путятин, кроме основного задания установить дипломатические отношения с Японией, получил также секретное поручение проверить открытия Невельского; а так как огромный фрегат «Паллада» никак не годился для выполнения этой задачи, то Е.В. Путятин "для рассылок и описи малоизвестных берегов" купил в Англии небольшую шхуну с малой осадкой «Fearless» (Бесстрашная) и назвал её «Восток»²¹.

«Восток» - парусно-винтовая шхуна. Построена в Англии. Водоизмещение - 210 т, длина - 35,4 м, ширина - 7,0 м, осадка - 2,8 м, корпус железный, двигатель - 40 л.с., орудий - 4, экипаж - 37 человек²² (см. *Приложение 1*).

Командиром шхуны «Восток» был назначен лейтенант Воин Андреевич Римский-Корсаков. Офицерами – лейтенант А.Е. Шлиппенбах, подпоручик корпуса флотских штурманов И.Е. Моисеев, подпоручик корпуса инженер-механиков И.И. Зарубин, мичман П.П. Анжу и врач Г.В. Вейрих [16; 18; 23].

Воин Андреевич Римский-Корсаков родился в 1822 г.; учился в Морском кадетском корпусе (в Санкт-Петербурге), в

²⁰ Мэттью Колбрайт Перри – командир эскадры США из 12-и судов – просил правительство США приказать ему захватить ключевые пункты в бассейне Тихого океана: Пёрл-Харбор, Иводзиму, Окинаву и Тайвань [26].

²¹ В честь легендарного шлюпа «Восток», который под командованием капитана 2-го ранга Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена вместе со шлюпом «Мирный» под командованием лейтенанта Михаила Петровича Лазарева, 16 января 1820 г. открыл Антарктиду.

²² **Восток** (шхуна, 1852) // Википедия. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

1837 был произведён в гардемарины²³ и прошёл практику на фрегате «Прозерпина». В 1838 окончил учёбу, получил звание мичмана и начал службу на фрегате «Александр Невский»; затем – на бригах «Патрокл» и «Нестор», фрегатах «Паллада» и «Мельпомена»; в 1845 впервые ходил в большое заграничное плавание вокруг Европы на корабле «Ингерманланд». В 1851 г. В.А. Римский-Корсаков получил звание лейтенанта и первый свой корабль – тендер «Лебедь», на котором изучал и впервые наносил на карты шхеры Финляндии и архипелаги Балтийского моря. К 1852 году лейтенант В.А. Римский-Корсаков прослужил на разных судах в сумме более 50 месяцев и приобрёл репутацию умелого командира корабля, поэтому был включён в состав экспедиции в Японию вице-адмирала Е.В. Путятина в качестве капитана вспомогательного судна²⁴. Было учтено также то, что В.А. Римский-Корсаков приобрёл на Балтике опыт плаваний у неизвестных берегов, опасных рифами и мелями.

Первые годы плавания шхуны «Восток» (1853-1856) описаны в письмах Воина Андреевича родным, в его очерках в "Морском сборнике" за 1858 год²⁵, а также в его дневнике, выдержки из которого подготовил и опубликовал в "Морском сборнике" в 1895–1896 гг. сын мореплавателя Фёдор Воинович.

Очевидно, что никто лучше участника событий о них не расскажет, поэтому описание первых лет плаваний шхуны «Восток» мы даём, главным образом, цитатами из писем её первого капитана Воина Андреевича Римского-Корсакова, в которых плавания шхуны «Восток» описаны и наиболее подробно, и с места, и во время событий, "по горячим следам".

²³ Гардемарины на судах, согласно морскому уставу, числились "нижними чинами, ... в бою, как солдаты, в ходу, как матросы".

²⁴ Дёмин Л. Воин Андреевич Римский-Корсаков // Туристический центр "Магнит Байкал". Полезные статьи о Байкале. URL: http://www.magnit-baikal.ru/publ/pervoprophodcy_ch_2/ (10.02.2015)

²⁵ В. Р-К. [В.А. Римский-Корсаков]. Случаи и заметки на винтовой шхуне «Восток» (Из воспоминаний командира). Морской сборник. 1858. №12. Часть Неоф. С. 149-178. // <http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3552636>.

Знакомство со шхуной «Восток»

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16].

"С большим нетерпением жду Англии и свидания с шхуной, и как только «Паллада» встала 30-го октября на якорь в Портсмуте (Англия), я в тот же вечер отправился посмотреть шхуну.

Новая моя хозяйка — красавица хоть куда, а к довершению моего благополучия, нашёл её в руках одного из лучших здешних корабельных мастеров — Кэмпера, который строит наибольшее число английских яхт. Кэмпер этот переделывает её для нового назначения, потому что шхуна была прежде купеческая и возила фрукты. Ей всего от роду 11 месяцев и звали её прежде «Бесстрашная». Не знаю, какое-то Путьтин даст ей новое имя, а я назвал бы её «Кокеткой» — до такой степени она мила и грациозна".

Через месяц Воин Андреевич записал: " ... иду пробовать свою машину, но флага военного ещё не подниму, а пойду под купеческим, потому что имя шхуне ещё не дано. Путьтин сказывал, что он дал ей имя «Восток» ..."

1853. Плавание от Англии до Японии

Шхуна «Восток» вышла из Портсмута 6-го января 1853 г.; 10-го февраля 1853 г. пересекла экватор.

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16].

"Экватор. Известно, как ценится моряками всякий переход через эту линию, а особенно переход через неё в первый раз. Не смею я, конечно, и думать поставить своё имя наряду с именами Ванкуверов, Куков и Крузенштернов, но так как всякий человек страдает самолюбием, то и я искал, какую бы особенность придать моему переходу через экватор. Особенность эта была перед глазами: **шхуна «Восток» есть первое русское паровое судно, пересекающее экватор.** Я и хотел уж для довершения этой особенности перейти экватор под парами. Жестокая судьба не захотела побаловать моего тщеславия: за час до перехода машина, благодаря своей английской патентованной доброте, испортилась и отказалась служить, так что экватор перейдён был по обыкновенному, под

парусами, и только разве шум выпускаемого пара мог служить указателем, что тут-де переходит пароход.

Мыс Доброй Надежды. Я сюда пришёл благополучно, в добром здравии сам, со шхуною в исправности, и нашёл фрегат уже на рейде. День прошёл в разных хлопотах по шхуне. Шхуна моя принимает помаленьку исправный и опрятный вид. Скоро она совсем будет готова, и я полагаю выйти отсюда прежде фрегата. Дальнейший путь наш лежит через Зондский пролив на Гонконг.

12-го июня прибыли благополучно в Гонконг. Роль шхуны как посыльного судна началась.

16-го Путятин со своим штабом прибыл на шхуну, и мы отправились в Кантон²⁶, где пробыли два дня против самых факторий. В Кантоне – до полутора миллионов жителей.

Шхуна «Восток» первое русское судно, не только между военными, но и купеческими, которое показало свой флаг в Кантоне.

Много раз мне предстоит ещё таким образом обновить русский флаг, ибо мы в течение этой осени побываем в Шанхае – у устья Янцзыцзян и может быть войдём в реку Пейхо, ведущую прямо к Пекину. Цель этих посещений — выхлопотать у китайского правительства разрешение торговать не только в одной Кяхте²⁷, но и в тех местах, где торгуют прочие европейцы.

Гонконг есть остров, миль десять длины и миль шесть ширины, около устьев Кантонской (Жемчужной) реки. Он отделён от Китайского материка проливом в три мили шириной, и этот пролив, доступный только через два узеньких входа,

²⁶ Кантон – ныне Гуанчжоу. До 1840 года – единственный порт Маньчжурской империи, открытый для европейских торговых судов.

²⁷ Слобода Кяхта – единственное место торговли России с Цинской империей по Бурунскому договору 1727 г. Кяхта слыла городом миллионеров. Россия вывозила пушнину, сукно и юфть («русскую кожу»), ввозила, главным образом, чай. Почти век Кяхта снабжала чаем Россию, а Россия монопольно по Великому Чайному пути – Западную Европу; в России чай именовали кяхтинским, а за границей – русским.

представляет природную превосходную гавань, в которой тысячи судов могут быть безопасны от каких угодно бурь. Это торговый порт. На рейде его всегда множество судов разных наций, которые то и дело что меняют опиум на чай. Вследствие войны за опиум и приобретения англичанами Гонконга запрещённый торг устроился в объёме и процветает в полной мере²⁸.

Из Гонконга отправился я опять отдельно от фрегата. Экономничая парами, я весьма медленно подвигался и таким образом пришёл в Порт-Ллойд на Бонин-Сима не прежде 20-го июля. Фрегата там ещё не было, но нашёл я корвет «Оливуца» под командою капитан-лейтенанта Назимова, пришедший из Камчатки для присоединения к отряду адмирала. Вскоре, дней через пять, явился и наш фрегат и ещё судно Российско-Американской компании «Кн. Меншиков». Таким образом собралась в одном месте небывалая ещё на водах Тихого океана русская эскадра из 4-х судов...

Из Бонин-Сима вышли мы всем отрядом 4-го августа, и при бесподобнейшей погоде, без волнения, без качки, будто по озеру мы совершили переход до Нагасаки в 5 дней. 9-го августа мы подошли ко входу в залив Нагасаки.

Прибывшие от губернатора нагасакского чиновники привезли на каждое судно по бумаге с вопросами, которые обыкновенно в портах китайских и даже европейских колониальных предлагаются всем приходящим кораблям для сведений местной полиции: об имени и флаге судна, числе его команды, цели прибытия, роде товаров, величине груза и т.п. Бумага эта подавалась сначала на длинной палке, а потом уже, когда приглашали войти, переводчик вылезал из лодки сам. Ответы были отправлены в город. Часа через три приехала на фрегат лодка, несколько более первых, и из неё вышло на палубу уже гораздо более чиновников. То были баниосы, т. е. высшие чиновники, посланные губернатором к адмиралу с приглашением войти на средний рейд, как на самый безопасный и просторный".

²⁸ Опиумные войны Англии и Франции с Маньчжурской империей были уникальным явлением в мировой истории (см. *Примечание 1*).

Путятин проявил в Нагасаки истинно дипломатическое терпение, так как все японские чиновники, посещавшие «Палладу», месяцами ничего не решали, а если соглашались передать послания Путятина чиновникам выше рангом, то устраивали пышные церемонии. Не назначал дату передачи посланий Николая I фактическому правителю Японии (сёгуну) и губернатор Нагасаки. Единственной объективной причиной задержки на три месяца прибытия в Нагасаки представителя из Эдо (Токио) стала внезапная смерть сёгуна Иэёси.

1853. Открытие судоходности лимана Амура

Из-за затянувшегося ожидания какого-либо развития своей миссии Е.В. Путятин отправил шхуну «Восток» исследовать Татарский пролив²⁹, побережье Татарии, Сахалина и Амурский лиман.

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16].

"Татарский пролив в северной части своей узким проходом в 5 миль шириной соединяется с широким плёсом, в который впадает река Амур и который поэтому носит название Амурского лимана, а далее к северу берега Сахалина и Татарии снова сближаются и образуют другой узкий пролив, сообщающий лиман с Охотским морем.

Течение реки Амура, ударяясь в противоположащий устью берег Сахалина и потом расходясь в оба канала, дающие ему выход в Охотское море и в Татарский пролив, намыло и по лиману, и в каналах множество отмелей, оставляющих между собою только узкие и очень извилистые фарватеры, почему и считался Амурский лиман долгое время неприступным для мореплавателей, особенно с юга. С этой стороны и Лаперуз и

²⁹ Татарский пролив получил своё первое название – Татарский залив – от французского мореплавателя Жан-Франсуа де Гало графа де Лаперуза в 1787 г. по таинственной Сибири – Тартарии, населённой тартарами – воплощением ужаса для европейцев. Известный французский писатель и историк Жюль Верн пояснял: "После нашествия в 1240-1242 гг. на жестоких монголов европейцы смотрели, как на дьяволов, вырвавшихся из бездны преисподней (Тартара), и дали им имя "тартары" – сыновья Тартара". В России малоизвестное слово «тартары» русифицировалось в хорошо известное – «татары». http://royallib.com/read/vern_gyul/otkritie...

Броутон подходили к нему очень близко, но, видя уменьшение глубины и отмели, оба отказывались идти далее. Лаперуз, таким образом, не дошёл до лимана на 30 миль, а Броутон на 15, и последний даже отвергал существование к северу пролива, утверждая, что он заперт отмелями. Крузенштерн в объяснении своего Атласа Тихого океана принял мнение Броутона.

В 1849 году капитан-лейтенант Невельской на транспорте «Байкал» подошёл к Амурскому лиману с севера, на шлюпках промерил его и устье Амура, ... нашёл в этой стороне глубокий фарватер, вследствие чего и оказалось, что Татарский рукав моря есть не залив, а пролив, и что устье Амура доступно для мореплавания. Составленная им карта этой местности была, впрочем, по краткости предоставленного ему времени, очень недостаточна, так что после нашлось много недоброжелателей, которые даже не верили Невельскому и считали его рассказы выдумками. Поэтому оставалось теперь только какому-нибудь настоящему морскому судну проникнуть в лиман и в Амур с юга, чтобы задача решилась несомненно и беспрекословно, и этот счастливый жребий выпал шхуне «Восток».

Кончив к 8-му сентября обзор Сахалина, я сделал съёмку той части его, которую не докончил Лаперуз. 9-го сентября вошёл южным каналом в Амурский лиман, 10-го, 11-го, 12-го я пробирался даже к северу, беспрестанно щупая лотом дно и отыскивая по всем направлениям фарватеры, несколько раз становился на мель, но наконец 13-го вся эта дрянь осталась у шхуны за кормой и русский военный флаг первым из всех прочих показался на девственных водах Амура".

Шхуна «Восток» стала первым морским судном, вошедшим 13 сентября 1853 г. в Амур из Татарского пролива.

Восточная (Крымская) война (1853-1856)

Через два года открытие судоходного фарватера в лимане Амура получило грандиозное следствие во время Восточной (Крымской) войны на Тихом океане.

Русско-турецкая война началась в октябре 1853 г. из-за переплетения проблем религии и геополитики³⁰.

На Кавказе турки напали на русский пограничный пост Святого Николая в ночь на 16 октября.

В Синопской бухте 18 ноября 1853 завершилась эра сражений парусных флотов. В последней в истории битве парусных флотов флот вице-адмирала Павла Степановича Нахимова уничтожил флот Османской империи.

19 ноября 1853 командующий 10-тысячным русским войском генерал Василий Осипович Бебутов разбил 36-тысячное турецкое войско у селения Башкадыклар и вынудил его в полном беспорядке отступить к городу-крепости Карсу.

В феврале 1854 Великобритания и Франция заключили союз с терпящей поражение Османской империей. 15 марта королева Виктория, и 16 марта император Наполеон III объявили России Большую Восточную войну, получившую в России название Крымской. В 1855 к англо-франко-турецкому союзу присоединилась Сардиния. Страны Запада напали на Россию со всех сторон, планируя её разгром и расчленение, таким образом, Русско-турецкая война стала мировой.

Англо-французские отряды кораблей атаковали почти все русские порты на всех морях: Соловецкий монастырь на Белом море; Кола на Баренцевом море; Свеаборг, Экенес, Ганг, Гамлакарлебю и Або на Балтийском море. Все нападения были отбиты. Санкт-Петербург и Кронштадт были признаны неприступными из-за подрыва англо-французских кораблей на впервые применённых минных заграждений и не обстреливались. На Чёрном море, в Одессе 4 армейских орудия прапорщика Щёголева отогнали девять кораблей англо-французов (310 пушек), а английский пароход «Тигр», севший на мель, расстреляли, и он сгорел дотла, 225 человек его экипажа Щёголев взял в плен. Французский адмирал Гамлэн писал: "Потеря «Тигра» и для нас национальное несчастье" [5].

³⁰ Крымская война 1853—1856 // Википедия. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

2 сентября 1854 г. англо-французы высадились в Евпатории. В октябре 1854 г. они осадили Севастополь. Началась 11-месячная героическая оборона города.

Российские владения в Америке были исключены из сферы военных действий Восточной войны по решению британского Парламента, утвердившего соглашение о нейтралитете, заключённое коммерсантами Российско-американской и Гудзонбайской компаниями. Интересы торговли для британцев всегда были весомее планов войны.

1854-1855. Восточная (Крымская) война на Тихом океане

18 августа 1854 года британские суда: фрегат «Президент» (52 пушки), фрегат «Пайк» (44 пушки) и пароход «Вираго» (10 пушек); французские суда: «Ла-Форт» (60 пушек), «Евридика» (32 пушки) и 18-пушечный «Облигадо», – вошли в Авачинскую губу Камчатки. Всего на эскадре было 216 орудий и 2600 матросов и солдат.

Гарнизон Петропавловска – около тысячи русских воинов, имевших на вооружении около 70 пушек – в сражениях 18-27 августа 1854 г. героически отразил нападение англо-французской эскадры, несмотря на превосходство агрессора в артиллерии и почти трёхкратное преимущество в матросах и солдатах. Особо тяжёлые потери понесли десантные отряды англо-французов, высадившиеся на берег, несмотря на их двукратное численное превосходство над сводными отрядами матросов, солдат, казаков, ополченцев и аборигенов. 27 августа англо-французские корабли, потрёпанные меткими попаданиями русских артиллеристов, с поредевшими экипажами и командами десантников ушли на свои базы на ремонт, для пополнения составов и сбора большей эскадры [5].

Англия и Франция реагировали на позорное отступление очень болезненно, их пресса писала: "Борт одного только русского фрегата³¹ и несколько батарей оказались непобедимыми перед соединённой морской силою двух

³¹ Фрегат «Аврора» стоял у причала и стрелял одним бортом, пушки правого борта (28 шт.) были сняты и перенесены на береговые батареи.

величайших держав земного шара, которые были осилены и разбиты ничтожным русским гарнизоном...; это не несчастье, это пятно, которое необходимо во что бы то ни стало изгладить из книги истории; больше того, это вина, и даже - преступление". В качестве слабых оправданий превозносились таланты губернатора Камчатки Василия Степановича Завойко и командира фрегата «Аврора» капитан-лейтенанта Ивана Николаевича Изъльметьева: "Они имеют право на то, что их имена будут сохранены навеки в летописях флота!"³².

Предвидя возвращение мстительного агрессора с подкреплением, генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьёв приказал гарнизону и жителям Петропавловска эвакуироваться в Амур. Дома Петропавловска и портовые сооружения были разобраны и вместе с наиболее ценными деталями: механизмами, металлическими крышами, печными плитами, оконными рамами со стёклами и т.п.,— были спрятаны. Камчадалам было предложено укрыться в отдалённых селениях. Через прорубленный вручную во льду Авачинской бухты канал 5 апреля 1855 все суда Петропавловска³³ вышли в открытое море, 5 мая все они, пройдя более 1000 миль, собрались в заливе Де-Кастри. А усиленная англо-французская эскадра из 12 кораблей, вооружённых в общей сложности уже 420-ю орудиями, подошла к Петропавловску только в мае. Агрессоры нашли порт Петропавловск покинутым и мелочно отомстили – сожгли всё, что осталось; а затем устремились искать русские корабли в Тихом океане.

Повезло английскому отряду из 40-пушечного фрегата «Сибилл», 12-пушечного брига «Биттерн» и 17-пушечного винтового парохо-корвета «Хорнет» под флагом адмирала Эллиота, он нашёл эскадру Завойко³¹ в заливе Де-Кастри. Русские корабли стояли в заливе с узким входом, в тактической ловушке, и русские моряки приготавились

³² Петропавловская оборона // Википедия. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>.

³³ Фрегат «Аврора», корвет «Оливуца», транспорты «Двина», «Байкал» и «Иртыш», боты «Кадьяк» и №1.

принять тяжёлый бой. Контр-адмирал Василий Степанович Завойко приказал прибить флаги к мачтам, этим он объявил офицерам и матросам, что спуска флагов – знака признания поражения и сдачи в плен – не будет.

Английский пароходо-корвет «Хорнет» и русский корвет «Оливуца» обменялись несколькими залпами, но адмирал Эллиот не решился продолжить сражение и отправил «Хорнет» в Хакодате к адмиралу эскадры Стерлингу с просьбой выслать подкрепление и дать указания о дальнейших действиях, а сам отошёл на юг, думая, что блокирует выход русской эскадре из Татарского "залива". А Завойко увёл свою эскадру на север, к мысу Лазарева, там корабли дождались освобождения лимана Амура ото льда и ушли из Татарского пролива в Амур. Наличие пролива между Сахалином и материком и судоходность лимана Амура, открытые Г.И. Невельским в 1849 г., проходимость лимана Амура для крупных кораблей, доказанная В.А. Римским-Корсаковым в 1853 г., держались в тайне, поэтому капитаны англо-французских кораблей в полнейшем недоумении второй раз бросились искать русских на просторах Тихого океана [14; 16].

Эскадра контр-адмирала Завойко поднялась по Амуру до поста Николаевского, основанного Г.И. Невельским 1 августа 1850 г., и в течение двух с половиной месяцев на левом берегу Амура эвакуированные из Петропавловска солдаты, матросы, казаки и жители построили новый город-порт Николаевск. В конце 1856 г. Николаевск стал столицей Приморской области Восточной Сибири, в состав которой вошли Камчатская область, Удский и Приамурский края. Военным губернатором новой административной единицы и командиром Сибирской флотилии³⁴ и портов Восточного океана [6] был назначен капитан 1 ранга Пётр Васильевич Казакевич, в прошлом ближайший помощник Г.И. Невельского.

Князь, лейтенант Дмитрий Петрович Максutow, командовавший в Петропавловске батареями №3, отвёз

³⁴ Охотская флотилия была переименована в Сибирскую.

императору Николаю I рапорты и захваченное неприятельское знамя и доложил о двойной победе на Тихом океане. Известие было встречено в Санкт Петербурге всеобщим ликованием, его называли "лучом света".

Европа узнала о подвиге русской эскадры из русских газет и была ошеломлена. Британская газета "Таймс" в 1855 писала о поражении соотечественников: "Русская эскадра под командой адмирала Завойко переходом из Петропавловска в Де-Кастри и потом из Де-Кастри в Амур нанесла нашему британскому флагу два чёрных пятна, которые не могут быть смыты никакими водами океанов вовеки". Аналогично выразился и английский "Морской сборник": "Исчезновение целой эскадры из наших глаз, так дурно рекомендуящее нашу бдительность, будет пятном на британском флаге. Все воды океана не будут в состоянии смыть это гнусное бесчестие"³⁵. А газеты США едко высмеивали англо-французский флот.

Главная цель англо-французов состояла в захвате города-порта Петропавловска. О причинах отказа от этого намерения и о мотивах их поведения в 1855 в опустевшем Петропавловске можно только догадываться, вероятно, это был груз всемирного позора за поражения на всех морях от русских, которых везде было и числом меньше, и которые были вооружены слабей.

Восточная (Крымская) война в Крыму и на Кавказе

28 августа 1855 г. русские войска оставили основную часть Севастополя и перешли на Северную сторону Главной бухты. Город сгорел, корабли были затоплены в бухте. Войска англо-французов 30 августа вошли в Севастополь.

Русские генералы, офицеры и солдаты были настроены продолжать войну, но финансовые ресурсы воюющих сторон были на исходе. В Крыму наступило затишье.

А в Закавказье генерал Николай Николаевич Муравьев (полный тезка губернатора Восточной Сибири) 16 ноября 1855 принял капитуляцию крепости Карс и был награжден орденом

³⁵ Все войны России... Крымская война (Восточная война) (1853-1856) // URL: <http://rusfact.ru/node/3591>

Святого Георгия 2-й степени и приставкой к фамилии – Карский. Дорога русским войскам на Стамбул была открыта.

В конце 1855 г. в ход войны вмешались Австрия; она угрожала присоединиться к антирусской коалиции, если Россия не вступит в переговоры о мире с Англией и Францией. Россия, оценив запасы своей казны, уступила ультиматуму.

Вернёмся в 1853 год на Дальний Восток.

1853 год. Открытие банки Восток

25-го сентября 1853 года шхуна «Восток» стояла в заливе Де-Кастри (сейчас Чихачёва).

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова.
«После обеда при отличнейшей погоде и благоприятном ветре я снялся с якоря, чтоб идти к одному пункту Сахалина, где мне нужно было освидетельствовать найденные рудники каменного угля. Под всеми парусами благополучно подошёл я к середине выхода. По лоту глубина беспрестанно увеличивалась, но вдруг крикнули: "8 сажень!" Трах-тарарах – киль застучал по камням, нос вздёрнулся кверху, шхуна остановилась, качнулась на правый бок – и ни с места. Нечего было и секунды сомневаться, что мы сели на каменный риф. Тотчас же завели мы верп (небольшой якорь) и попробовали стянуться. Куда! Слишком плотно сели. И к тому же отлив был на половине, так что вода быстро сбывала и, следовательно, шхуна садилась все плотнее и плотнее. Ещё сбывала вода. Шхуна ... наклонилась набок. Начали ставить подпорки и под правый борт, и под мачты, но так как эта работа требует порядочной возни, то и кончили её не прежде, как когда уже шхуна наклонилась на 22°, так что трудно было стоять на ногах. Левая сторона её совсем обнажилась, и когда отлив кончился, т. е. была самая малая вода, я объехал на шлюпке кругом шхуны и, право, готов был заплакать, глядя, в каком печальном положении она, бедненькая, лежала.

К счастью, ветер дул с берега, а первый удар об мель не был ещё так силен, чтоб можно было ожидать серьёзных повреждений, и, следовательно, крушения нечего было опасаться, но случись это при ветре с моря да при небольшом

даже волнении, как-нибудь ночью, когда не разглядеть на мели буруна, так, наверное, шхуна тут и осталась доканчивать своё существование, а нам на шлюпках улепётывать на берег.

Начался прилив, шхуна мало-помалу выпрямилась, мы сдёрнулись и опять пошли на якорю в глубину бухты.

В заливе Де-Кастри после Лаперуза никто не бывал, кроме шхуны «Восток». Лаперуз пробыл здесь пять дней и сделал заливку подробную опись и промер. Картою, им сочинённую, я руководствовался для входа, но эта отмель у него не назначена, ничего об ней не упомянуто, и, следовательно, она им пропущена. Впрочем, это и немудрено. Мель имеет всего каких-нибудь 100 сажень в диаметре, и когда нет волнения, то на воде не заметно и следа её. На карте Лаперуза такой чистый и просторный вход, что первый раз я вошёл в залив не задумываясь, ночью, и счастье, что тогда я не попал на банку, ибо тогда на этом месте после стихнувшего ветра оставалась порядочная зыбь. Не могу не поблагодарить искренне бога за то, что мне удалось наткнуться на неё при таких счастливых обстоятельствах. Считаю за счастье даже, что я на неё наткнулся, потому что на будущий год мог сюда войти фрегат, и, не зная о существовании банки, тяжёлый и громоздкий, он, пожалуй, недёшево от неё отделался. Итак, не прав ли я в том, что судьба наша на волос не в наших руках? Вся моя карьера, вся будущность могла зависеть от поднявшегося со дна моря тычка, потому что хотя я, конечно, в случае крушения был бы совершенно оправдан, но едва ли бы допустили меня продолжать службу так, как будто ни в чём не бывало.

Это открытие, принадлежащее безраздельно шхуне «Восток», и, следовательно, назовётся её именем³⁶.

³⁶ Обнаруженная шхуной «Восток» мель в заливе Де-Кастри (сейчас Чихачёва) названа её именем – банка Восток; банка Нахимова на входе в бухту Новик острова Русского была аналогично обнаружена броненосным фрегатом «Адмирал Нахимов» 4 июля 1889 и названа в его честь [7].

Гавань императора Николая³⁷ стоит того, чтоб назвать её императорской. Подобную трудно отыскать в целом мире. Все флоты мира здесь без труда поместятся, в совершенном спокойствии от всяких ветров и непогод. Это как будто озеро, примыкающее к берегу и открывшее себе проход к морю, а внутри изрезанное глубокими бухтами. Нельзя исчислить тех выгод, какие может нам доставить такой порт, который связывается с Южной Сибирью и Амуром цепью превосходнейших водяных сообщений и находящийся по соседству Китая и Японии. Непонятно даже, как мы так долго оставляли без внимания такой золотой край. Что за леса, да в каком изобилии, сколько рыбы в реках, кеты, я не знаю, чего тут нет".

1853 год. Несчастный случай на мели Виахту

27 сентября 1853 шхуна «Восток» перешла к устью реки Виахту на северо-западе Сахалина для оценки пригодности приустьевому залива для стоянки судов и поиска месторождения угля. Залив Виахту изобиловал мелями, на одну из которых шхуна "Восток" села так плотно, что полностью обсохла при отливе. Это было использовано с пользой: устранили небольшое повреждение подводной части. Однако снять "Восток" с мели одним только двигателем не помог и полный прилив. Тогда был применён обычный способ снятия судна с мели: шлюпка завозила судовой якорь на глубокое место и "отдавала" его там, а судно подтаскивало себя к якорю за якорный канат якорной лебёдкой. При выполнении этих простых приёмов случилось происшествие, которое выглядело комично, но, к несчастью, кончилось гибелью матроса. 29-пудовый якорь «Востока» был слишком тяжёл для 4-вёсельного судового барказа, поэтому его привязали к двум бочкам-поплавкам и отбуксировали барказом к глубокому месту. "Но боцман, забыл, второпях,

³⁷ Сейчас Советская Гавань. Открыл и назвал Императорской гаванью 23 мая 1853 года лейтенант Николай Константинович Бошняк с тремя якутскими казаками Семёном Парфентьевым, Кириллом Белохвостовым и якутом Иваном Мосеевым в плавании на нанайской лодке.

обрубить прежде буксирный фалинь, по недосмотру взятый не за бочечные найтовы, а прямо за якорный рым, взмахнул топором и обрубил найтов. Барказ исчез, а пять человек, находившихся на барказе, понеслись по течению. Из них 4 человека было спасено, а пятый утонул. При следующей полной воде снова выполнили ту же работу под наблюдением самого командира, и шхуна сошла с мели" [24-25].

1853 год. Начало разработки угля на Сахалине

Шхуна «Восток» нагрузилась углём у поста Александровского на реке Дуэ, на месторождении, которое в 1852 г. открыл лейтенант Николай Константинович Бошняк, участник Амурской экспедиции Г.И. Невельского.

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16].
"Изобилие угля на Сахалине как нельзя блистательнее удалось мне доказать собственным опытом, средствами мелкого судёнышка, у открытого берега, в месте, отнюдь не самом богатом; я в течение 24-х рабочих часов с двадцатью человеками наломал и погрузил на шхуну 30 тонн прекраснейшего угля³⁸, который, таким образом, не стоит казне ни копейки, тогда как цена его здесь, в Тихом океане, не упадет ниже 30 долларов за тонну.

Я просто горжусь и готов хвастать тем, что **шхуне «Восток» выпало счастье первой начать разработку угля на Сахалине.**

Слава богу, что теперь обращено внимание на этот край. Он один в состоянии оживить нашу Сибирь и дать ей путём Амура все те средства, в которых она нуждается. Судя по тому, сколько мне удалось видеть, на Сахалине количество угля неисчерпаемо и в Тихом океане, где при возрастающей день ото дня деятельности пароходных сообщений уголь стоит

³⁸ Анализ показал, что по составу и качеству сахалинский уголь сравним с лучшими сортами углей, которые капитаны русских кораблей покупали только в Англии и Шотландии; отмечали его способность даже заменять древесный уголь в металлургии. На месторождении было основано селение Дуэ, затем вырос шахтёрский город Александровск-Сахалинский.

золота, то такое обстоятельство необходимо должно привлечь в эту сторону и корабли, и товар, и разработчиков, и покупателей! Словом, нет ничего мудрёного, что Сахалин и устье Амура будут в весьма непродолжительном времени одним из торговых центров Тихого океана.

Мы уже осмотрели на Сахалине залив Анива (на южном конце). В будущем году, вероятно, точно так же осмотрим несколько других пунктов. Таким образом, этот огромный остров, не приносящий никакой пользы миру, попадёт в хорошие руки. Дай бог успеха этому делу!

1853 год. Ожидание войны на Тихом океане

Выйдя из Императорской гавани 25-го октября, я 4-го ноября прибыл благополучно в Нагасаки и застал отряд ещё там. Привезённое мною известие о Сахалине и вообще о распоряжениях Невельского на берегах Татарского пролива было совершенною новостью для адмирала, потому что все время пребывания в Нагасаки на отряд не приходило никаких известий, кроме газетных, которые дважды привозил нарочно для того посланный баркас с «Меншикова». Разумеется, для всех эти новости были очень приятны, гораздо приятнее газетных, то и дело угрожающих войною.

Действительно, наше положение здесь теперь не совсем завидное. Покуда ещё наш отряд может быть спокоен от нападений: у англичан в этих морях два фрегата, правда, один из них только в Шанхае, и этот гораздо слабее нашей «Паллады», а другой — в Гонконге, отдалён от первого тысячью миль плавания при противном муссоне, и прежде чем они соединятся, при известии о войне, мы можем предпринять какие угодно меры, и оборонительные и даже угрожающие, но, разумеется, к англичанам не замедлит прибыть подкрепление, и тогда нам надобно утекать или в Камчатку, или С.-Франциско, или в Ситху и там искать безопасности, да и то не совсем надёжной. Можете себе представить, как должна не нравиться нам подобная перспектива.

Будет ли война или нет, это, разумеется, должно скоро решиться, но, покуда грозных известий ещё не пришло, нам

нужно было обеспечить себя как можно большим запасом провизии, и для того не было ближе места, как Шанхай.

Шхуна «Восток» – первое русское судно, посетившее Шанхай,

... здесь шхуна войдёт дней на 5 в сухой док, чтобы выкрасить свою подводную часть, порядком уже осыпанную ракушками, что есть неизбежное и всегдашнее неудобство плавающих в солёной воде железных судов...

Уход мой из Шанхая несколько похож был на бегство. Дело в том, что 7-го числа [декабря], когда я только что вышел из дока, пришла из Гонконга купеческая шхуна, которая привезла известие о войне с Турцией и о близком разрыве с англичанами и французами. В Шанхае занимают теперь станции английские фрегаты «Спартак» и пароход «Саламандра» и французские два парохода — «Кассини» и «Кольбер». Можете себе представить, что шхуне с своими 4-мя пушками и 30-ю человеками команды плохо б пришлось не только от всех их вместе, но даже от каждого отдельно; конечно, покуда не было ещё объявления войны, они не могли меня тронуть, но надо было ежеминутно ожидать, что явится из Гонконга английский пароход с известием об этом... 8-го декабря я наскоро вооружил шхуну, погрузил багаж и провизию, а 9-го с рассвета отправился к Седельным островам под защиту фрегата.

Почта из Гонконга, привезённая 10-го числа на почтовом партикулярном пароходе, привезла там газетные новости о прибытии соединённого французско-английского флота в Константинополь.

Здесь же мы, отрезанные от России, в большой опасности, конечно, не будем, потому что всегда успеем укрыться или в Ситху, или Сан-Франциско, или в Камчатку, куда за нами, конечно же, пошлётся большая эскадра. А если успеют с нами соединиться фрегаты «Аврора» и «Диана», то мы можем много наделать хлопот нашим неприятелям, потому что тогда мы будем в состоянии держать в страхе всю английскую торговлю в Тихом океане. Если это состоится, то для ловли купчиков нет лучше судна, как мой маленький «Восток», который со своим винтиком будет для них

несноснее фрегата, потому что от него не будет надежды убежать. Этого рода вероятность очень мне улыбается...

Отсюда мы отправимся в Нагасаки. Если там переговоры не примут желаемый ход — перейдём к Иеддо. Нагасаки несколько не интересуется нас, потому что нет надежды там ступить на берег, а в Иеддо и ещё того менее. Стоять же возле берега и только глядеть на него — вовсе не забавно. К тому же здесь климат не тот, какого можно бы ожидать по широте. В Шанхае мы уже имели в конце ноября по утрам морозы, а у Седельных островов хотя морозов и нет, но северо-западный муссон убавляет тепло до 5 и 6 градусов... А так как нет у нас тёплых комнат, ни тёплых шуб или шинелей, мы зябнем...

Я очень сблизился с Унковским. Фрегат [«Палладу»] он держит в таком состоянии, что с смелой уверенностью может идти против любого англичанина равной и даже большей силы. Мне ещё не случалось видеть судна, доведённого до такой быстроты в работах и до такого порядка в манёврах и учениях, как фрегат «Паллада»³⁹. Есть у нас ещё два очень добрых и приятных товарища — лейтенант Фуругельм, командир компанейского судна «Меншиков», которое уже полгода служит нашей эскадре вместо транспорта, и капитан-лейтенант Посьет, состоящий секретарём при Путятине".

8 февраля 1854 Путятин послал шхуну «Восток» осмотреть острова Бородино, которые открыл в 1820 г. русский мореплаватель Захар Иванович Панафидин и назвал в честь своего судна «Бородино». [23].

1854 год. "Для разведок и разных поручений"

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16]. "10-го, после весьма благополучного перехода, усмотрели северный Бородино. Но благоприятная погода сменилась густою пасмурностью и дождём, и ветер от N крепко засвежел, так что в этот день едва успели снять очерк N стороны острова. 11-го держались под зарифленными парусами около южного Бородино,

³⁹ Из двадцати двух гардемарин и офицеров «Паллады» десять окончили службу адмиралами, пятеро — генерал-адъютантами, трое — министрами.

а 12-го при совершенно стихнувшем ветре в несколько часов обошли оба острова и сняли их прибрежные очерки⁴⁰.

Аян. 8-го июля 1854 г. Я прибыл вчера сюда из Петровского зимовья на Амуре, буквально обложенный кругом пассажирами, едущими обратно в Иркутск и в Петербург после блестящей экспедиции Муравьева вниз по Амуру от Шилкинского завода, состоящей из парохода «Аргунь» и 8 барж и лодок, на которых помещалось и перевезено тысяча человек войска и 25 000 пудов провианта...

Муравьев провёл у меня на шхуне около недели. Муравьев — человек замечательный. Из залива Де-Кастри я ходил с ним в Императорскую гавань, а потом прошёл насквозь Амурским лиманом **из Татарского пролива в Охотское море до Петровского зимовья, и, следовательно, шхуна «Восток» первая открыла это новое сообщение.**

Вот уже полгода, как я толкаюсь по разным пустыням, никогда не имея более 4-х дней якорной стоянки, которая для меня ещё хлопотливее похода, потому что везде торопят и торопят, не давая ни минуты не только на отдых, но даже на то, чтобы сделать дело порядком.

Меня нельзя сравнить с Путятиным, который по целым месяцам стоит с фрегатом на месте, тогда как я беспрестанно в рассылках. Для образчика того, какова моя служба, сообщу, что, например, я делал в последние две недели: 21-го июня с Муравьевым из Кастри в Императорскую гавань, из Гавани 24-го в Кастри, из Кастри 25-го к Лиману. В Лимане, отыскивая новые пути, я дважды просидев на мели, пробыл до 1-го июля. 2-го июля пришёл в Петровское зимовье, взял груз дров и 4-го оттуда вышел, но у входа сел на мель по ошибке лоцмана и, просидев целые сутки, 5-го оттуда ушёл благополучно и вчера прибыл в Аян — за 200 миль оттуда. Здесь я должен нагрузиться дровами опять и завтра, 9-го, идти в Петровское, а оттуда немедленно опять в Лиман и в Амур, где буду производить новые

⁴⁰ Острова Бородино были заселены японцами в 1889 г.

промеры и описи, что, без сомнения, не обойдётся без сидения на мели, и окончательно провести в Амур фрегат «Палладу».

В нынешнем положении командира мелкого военного судна, которое беспрестанно употребляется для разведок и разных поручений, суётся во все щели, пренебрегает всеми узкостями, на котором я нахожу достойное упражнение для всех моих способностей, я счастлив и доволен как нельзя более. Столько занимательности, столько поэзии в этих занятиях, что я не могу себе представить в будущем период более привлекательный. Время командования мелкими судами есть для каждого офицера-охотника — время служебной молодости. Эта пора минует— дадут фрегат или, ещё того хуже, корабль, оседлое место, когда ещё кровь бежит, когда хочется двигаться...

Амурский лиман, 14-го июля 1854 г. Грех и стыд сказать, а в последнее время мне не раз довелось роптать и сетовать о своём положении, о скудости теперешних моих впечатлений, когда, как, например, сегодня, считаешь верхом благополучия сажени четыре под килем и достижение какою-нибудь скалистого пустынного мыса, от которого фарватер к Амуру прямее и надёжнее. Это предпоследний из каналов и проходов по Лиману, который досталось изведать опять-таки мне первому, потому что как только отвезу к Муравьеву в Николаевский пост бумаги и почту, взятую мною из Аяна, так меня немедленно опять, не дав ни минуты отдыха, отправят открывать ещё один, последний фарватер. Посудите сами, каково отыскивать на пространстве в шестьдесят миль длиною и двадцать шириною, которого берега описаны и положены на карту наскоро, почти глазомерно, дорожку, имеющую местами не более 100 сажень ширины, с крутыми отмелями по бокам, на каждой из коих можно уместиться ежечасно. Раз, другой — это можно вынести терпеливо, но после пяти-шести раз это надоедает по горло, так что приходят минуты, что мне тошно смотреть на мой милый «Восток» и я рад бы променять его на самый неуклюжий транспорт — лишь бы меня избавили от этого Лимана; ... твёрдая

земля и общество необходимы человеку. Хоть ненадолго бы их отвратить, чтобы только освежиться, отдохнуть от служебной, так сказать, "усушки" сердца, а там, пожалуй, хоть опять открывать миллионы фарватеров и отмелей.

А, впрочем, слава богу, я ещё не поддался постоянному унынию и нет во мне ничего похожего на хандру. Это так только, временами, в которых высказывается слабость человеческой натуры. Я все ещё не отстал от своих прежних, может быть, мечтательных, но утешительных и увлекающих воззрений на жизнь и службу, поддерживаюсь и развлекаюсь ими и могу сказать с уверенностью, что 32 года прожил на свете смеясь. Ведь и в самых приятных путешествиях выдаются дни усталости и неудовольствий.

У Сахалина. 24-го июля. Снявшись ночью с мели, я пробрался в Амур, к Николаевскому посту — поселению нашему на левом берегу Амура, в 40 вёрстах от устья. Муравьёв там меня ожидал, не за чем иным, впрочем, как только ради почты, привезённой мною из Аяна, и все ещё для того, чтобы приказать мне завтра же нагрузиться дровами и спешить в Татарский пролив, чтобы наломать себе полный груз угля да справиться в заливе Де-Кастри и в Императорской гавани, не прибыл ли фрегат «Диана».

17-го числа я пошёл от Николаевского поста, имея лоцмана гиляка. Мой руководитель, однако ж, не преминул на первом завороте фарватера посадить шхуну на мель, да так плотно, что целых трое суток не могли вытащить из густого, вязкого ила. Пришлось выгрузить все дотла, ... помог пароход «Аргунь», на котором Муравьёв спустился по Амуру"...

1854 год. Шхуна «Восток» в Восточной войне

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16].
"Послали меня в Петропавловский порт с депешами и почтою. Вышел я из Аяна 17-го августа и, что называется, грёб во все лопатки, потому что и поручение было спешное, да и самому хотелось поскорее поспеть назад, на зимовку. 24-го числа миновал я Четвёртый Курильский пролив и 26-го вечером

приблизился ко входу в Авачинскую губу⁴¹, до которой оставалось мне всего 4 мили. Как водится, с приближением к порту команда была принаряжена, медь почищена, все по возможности отглажено и прилизано. Ожидал я, правда, что могу встретить у Авачинской губы неприятельский крейсер, но это ожидание было так слабо, что я лишь для очищения совести велел осмотреть хорошенько все боевые принадлежности, вынести абордажное оружие наверх и раздать людям патроны для заблаговременной раскладки по местам. Итак, я был в четырёх милях от входа в Авачинскую губу, следовательно, всего в 12-ти от Петропавловской гавани, а летел с свежим боковым ветром и с парами по 10 узлов, когда попался навстречу небольшой камчатский бот (*бот № 1 под начальством боцмана Новограбленного* [по 14]) и подошёл к нам. На этом боте шло к нам навстречу неожиданное и самое неприятное известие. Бот шёл также к Авачинской губе из Нижне-Камчатска и подошёл ещё ближе нашего, а именно к самым входным мысам, когда на одном из этих мысов показался пикет из английских солдат в красных мундирах, который тотчас же начал делать сигнальные выстрелы. Сигнал этот относился к эскадре из четырёх 3-мачтовых судов, рангоут которых виднелся перед Петропавловской гаванью, и, следовательно, сомнения не было, что эскадра эта неприятельская, блокирующая или осаждающая Петропавловский порт. Что было делать, как не поспешить повернуть оглобли и торопиться назад тем же шагом, каким приближался? Я так и поступил. Только отдал на бот небольшой клочок бумажки, на котором написал Завойко, что иду в Большерецк, где, конечно, трудно ожидать кого-нибудь встретить, и что там я передам депеши и почту для препровождения их сухим путём. Бот намеревался укрыться в

⁴¹ 26 августа англо-французская эскадра выходила из Авачинской губы.

одной из бухт поблизости Петропавловского порта⁴², где ему, как маленькому судёнышку, легко было спрятаться от поисков и оттуда дать о себе знать в Петропавловск тайком. Потому-то я и отдал на бот свою записку к Завойко.

Главнее же всего, мучила меня мысль, что ещё три наших судна так же, как и шхуна, находятся на пути к Петропавловску⁴³ и, следовательно, прямо влепятя в сильного неприятеля, потому что стольких и ботов нет в Камчатке, чтоб всем троим удалось встретить по одному такому же, как и мне попался. А между тем на двух из этих судов везётся провиант и рогатый скот, необходимые Камчатке для продовольствия, потому что в Камчатке сверх обыкновенного итога её жителей, весьма малого, зимует ныне 300 человек фрегата «Аврора» да 300 человек солдат, привезённых весною по Амуру. Так что Камчатка без этого нового подвоза будет иметь продовольствие со всеми натяжками только до февраля... Как их предупредить? Все они уже в пути, и, следовательно, дорога одна — попытать их встретить в море. Это хотя и сомнительно, но с божиею помощью возможно, потому что все суда наши делают переходы от берегов Восточной Сибири в Камчатку по одному известному пути. Я решился, прежде чем идти к Большерецку, стать на этой дороге и пробыть там столько времени, сколько по расчёту моему будет продолжаться вероятность их встретить"...

У шхуны «Восток» обнаружилась трудно устранимая течь, но Римский-Корсаков принял самоотверженное решение дежурить вблизи Камчатки для предупреждения соотечественников об опасности пленения, так как ему было известно, что к Петропавловску идут русские суда⁴³, экипажи

⁴² В бухте Жировой губы Вилючинской [по В. Римский-Корсаков. Случаи и заметки на винтовой шхуне «Восток». Морской сборник. 1858. №12. Неоф. С. 151. // <http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3552636>].

⁴³ Транспорты «Иртыш» и «Байкал», корвет «Оливуца» и корабль «Ситха». [Там же].

которых не знали, что в Авачинской губе англо-французская эскадра обстреливает Петропавловск.

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16].

"Винт мой от продолжительной и усиленной работы, особенно в последнее время, обтёрся и расхлябался в прорезе, начал пропускать в шхуну заметную течь. С приближением к Петропавловскому порту эта течь усилилась до того, что кроме машинной помпы нужно было частенько приниматься и за ручную. Разумеется, в Петропавловском порте такую штуку легко бы можно исправить, но так как мы туда не попали, то и течь продолжала идти, да в такой прогрессии, что, подходя к Лопатке⁴⁴ около 27-го числа, мы уже беспрерывно качали воду вручную, а к вечеру нужно было и вёдрами помогать! Конечно, можно было идти в Большерецк и там в устье реки исправиться покойно, по суда, идущие в Камчатку, не выходили у меня из головы, и я считал обязанностью что-нибудь предпринять, чтобы уведомить их об угрожающей им опасности.

Второй Курильский пролив, между островами Шумшу и Парамуширом, имеет пять миль длины и от одной до двух — ширины. В нём есть несколько небольших бухт, в которых можно укрыться от ветра и волнения, а кроме того, на нем есть небольшая фактория Российско-Американской компании для сделок по бобровым промыслам. Расчёл я, что из этого места я могу, даже не исправясь сам, послать одну из своих шлюпок к мысу графа Васильева — южной оконечности острова Парамушир, на вид которой стараются попасть все суда, проходящие Четвертым проливом. Шлюпка, снабжённая провизией, могла там остаться и высматривать наши суда до тех пор, пока я сам туда не явлюсь со шхунной. В этом плане имелось хотя и слабое, но хоть какое-нибудь вероятие успеха, а я считал долгом в настоящем случае хвататься за всякую соломинку.

В 8-м часу вечера, войдя во 2-й пролив и желая не упустить первую полную воду, я прямо в первой же бухте

⁴⁴ Мыс Лопатка — южная оконечность п-ова Камчатка.

въехал на мель, чтобы при отливе шхуна несколько осохла, и отверстие, пропускающее вал винта, обнажилось. На следующее утро приехал компанейский приказчик и, когда я ему сообщил о своих намерениях, немедленно предложил для посылки к мысу гр. Васильева байдарку с двумя алеутами, что для такой цели и удобнее, и безопаснее. В тот же вечер отправил я в эту экспедицию своего доктора, как наиболее к таким похождениям способного из офицеров наших, а сам остался возиться с винтом.

Убыль и прибыль воды во 2-м проливе оказались так малы, что мне не удалось поправиться сполна. А потому, исправив изъянец свой наскоро, т. е. заткнув прореху тряпьем, я поспешил 31-го августа выйти в море и взял курс вдоль Парамушира к Четвёртому проливу, чтоб действовать заодно с доктором и ловить в середине пролива тех, кто не попадёт к мысу Васильева.

Вышел я с прекраснейшей погодою, при лёгком северном ветре, но в первую же ночь заревел такой шторм от норд-веста, что меня оттащило на 30 миль южнее, чем бы я хотел. Тряпичную конопать винта расшевелило, и к рассвету в шхуне опять была такая течь, что сливали воду вёдрами, да и то насилу успевали.

16-го сентября. ...Какова же была моя радость, когда на рассвете дали мне знать с вахты, что видно двухмачтовое судно, как, кажется, транспорт «Байкал». Я выскочил наверх, действительно, «Байкал», пользуясь крепким ветром, который дул ему попутно, летел, как только мог, к Петропавловскому порту, до которого оставалось ему отсюда не более 250-и миль. Тотчас же сигналом я остановил его, и он последовал за мною. К вечеру немного стихло, течь облегчилась, командир «Байкала» приехал ко мне. Когда я объяснил ему дело в подробности, то мы решили идти вместе во 2-й пролив: я — чтоб опять починяться, а он — чтоб принять от меня почту и депеши и скорее доставить их в Большерецк.

Экипаж шхуны «Восток» с трудом заделал течь, и шхуна перешла на Камчатку, в Большерецк, где из Петропавловска была получена радостная весть о победе и депеша с просьбой губернатора Завойко прислать пушки, порох и продовольствие.

Зимовка в заливе Счастья (1854-1855)

Из писем Воина Андреевича Римского Корсакова [16]. Охотское море. 1-го октября. Вот я и на обратном пути. Путь – всего 550 миль, но эти 550 стоят добрых тысячи во всяком другом море. Я уверен, что если бы англичане или какие ни есть другие иноземцы почаще здесь похаживали, то Охотское море поспорило бы в бурной славе с знаменитыми частицами океана, омывающими мысы Горн и Доброй Надежды.

... Выдержав 9-го октября у северной оконечности Сахалина последний, самый крепкий шторм от норда с снежной метелью, мы 10-го вечером стали на якорь у Петровского зимовья⁴⁵, а 13-го шхуна, потасканная, как издалека приехавший осенью тарантас, вышла на покой в гавани Петровского зимовья и при последних лучах заходящего солнца в последний раз отдала якорь. "Кричи ура!" — сказал я команде. "Она конечно от души крикнула "ура!" и, сняв шапки, перекрестилась. И в самом деле, из ничтожного при всяких других обстоятельствах плавания от Аяна к Камчатке и обратно для нашей шхуны вышел знатный поход"⁴⁶.

"Так окончила шхуна «Восток» свой вояж, продолжавшийся без месяца и трёх недель два года, считая от того дня, как в первый раз поднят на ней флаг в Портсмуте 6-го декабря 1852 г.

Теперь шхуна уже выгружена и разоружена, и мы все заняты постройкой фундамента, чтобы вытащить её на берег в

⁴⁵ Петровское зимовье в заливе Счастья, на южном берегу Охотского моря, у входа в Татарский пролив; заложено в 1850 г. и служило опорным пунктом для первых действий России в Амурском крае.

⁴⁶ В. Р-К. [В.А. Римский-Корсаков]. Случаи и заметки на винтовой шхуне «Восток» (Из воспоминаний командира). Морской сборник. 1858. №12. Часть Неоф. С. 178. // <http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3552636>.

первое новолуние, когда прилив имеет наибольшее возвышение. Я перебрался на свою квартиру, очень просторную, но не снабжённую никакою мебелью. Товарищем моим будет Иван Васильевич Фуругельм, бывший командир состоявшего в нашей эскадре компанейского судна «Князь Меншиков». Он теперь состоит Главнуправляющим здешними факториями Российско-Американской компании, ... мы с ним очень хорошие приятели, и, следовательно, я буду проводить время в приятном обществе.

Вся наша экспедиция разъехалась по разным углам. Адмирал, пересев на «Диану», ушёл в Японию или Корею, уж не знаю куда. Унковский, сдав «Палладу» старшему офицеру, с большею частью остальных отправился через Аян восвояси. Один я с несколькими офицерами оставлен в этом захолустье.

Шхуна после своих походов отдыхает теперь невозмутимо. Для предохранения ото льда, мы её вытащили на берег так, что нужен разве какой-нибудь особенный феномен в виде необыкновенной прибыли воды с разломкою льда, чтоб ей сколько-нибудь повредить".

Симодский договор (трактат)

В разгар Крымской войны (26 января 1855 г.), Е.В. Путятин по приказу императора Николая I сделал Японии уступки на переговорах и заключил знаменитый Симодский договор (трактат) о границах и дружбе. Для русских кораблей были открыты порты Симода, Хакодатэ и Нагасаки; Россия также получила право создать там консульства. Дипломатическая деятельность Путятина была высоко оценена: в 1855 он получил титул графа, а в 1858 – адмирала.

Окончание службы Римского Корсакова на шхуне Восток»

Из судового журнала шхуны «Восток» [23]. "В начале июня 1855 года шхуна перешла к Николаевскому посту, поступила в состав Сибирской флотилии и провела навигацию 1855 года в плавании по р. Амуру".

Воин Андреевич Римский-Корсаков в 1856 г. был назначен командиром корвета «Оливуца» и отправлен в Кронштадт. Шхуну «Восток» он передал под командование своему бывшему старшему офицеру лейтенанту Александру Егоровичу Шлиппенбаху⁴⁷. И тот командовал шхунной «Восток» в Японском и Охотском морях в 1856-1859 гг. [16].

В Санкт-Петербурге В.А. Римский-Корсаков сначала был назначен начальником Штаба Главного Командира Кронштадтского порта, позже – директором Морского кадетского корпуса.

Умер Воин Андреевич в чине контр-адмирала в 1871 г.

Топоним "Восток"

Шхуна «Восток» и её экипаж были великими тружениками и быстро заслужили известность среди дальневосточных моряков. В честь шхуны «Восток» в 1859 г. был назван небольшой залив в заливе Петра Великого.

Залив Восток получил название от самого генерал-губернатора Восточной Сибири – графа Н.Н. Муравьёва - Амурского⁴⁸ – во время экспедиции губернатора-графа на пароходо-корвете «Америка» в 1859 г. вдоль берегов залива Петра Великого [4; 10].

Залив Восток - залив второго порядка в восточной части залива Петра Великого Японского моря. Залив был обследован и описан в 1861 г. экипажем клипера «Гайдамак» под командованием лейтенанта Алексея Алексеевича Пещурова, в честь которого был назван западный входной мыс

⁴⁷ А.Е. Шлиппенбах собирал гербарии растений и передавал их учёным. Академик Карл Иванович Максимович назвал в его честь красивейший во время цветения кустарник Южного Приморья – рододендрон Шлиппенбаха – *Rhododendron schlippenbachii* Maxim., который впервые был найден А.Е. Шлиппенбахом в 1854 г. Рододендрон Шлиппенбаха является растительным символом Приморского края. День рододендрона отмечают 14 мая. Автором и организатором этого праздника стал Ботанический сад-институт ДВО РАН.

⁴⁸ Николай Николаевич Муравьёв получил графский титул в 1858 г. и стал графом Муравьёвым-Амурским за заключение Айгунского договора с Дай Цинем, по которому левобережье Амура возвращалось России.

залива Восток. А.А. Пещуров записал: "В заливе Восток мы были первыми" [3]. Штурманы клипера «Гайдамак» изобразили также подробную карту залива [*Приложение 3*].

Залив Восток вдаётся в берег между мысом Пещурова и мысом Подосёнова, находящимся в 3,1 мили к востоку от мыса Пещурова⁴⁹. Размеры залива относительно невелики – 6 на 15 км. Западный берег залива возвышенный, в него вдаётся несколько бухт, наиболее значительными из которых являются бухты Гайдамак и Средняя. Берег вершины залива низкий и песчаный, от средней его части выступает остроконечный обрывистый мыс Пашинникова. Широкий прибрежный песчаный пляж у берега вершины залива прорезан устьями рек Волчанка и Литовка и ручьями. Восточный берег залива с севера на юг постепенно повышается. Берега залива поросли кустарником и лесом, а долины рек кустарником и травой.

На линии входных мысов залива Восток глубины 15-31 м, грунт – ил, песок. В средней части залива грунт – ил. К вершине залива глубины постепенно уменьшаются, а грунт становится песчаным. Вдоль западного берега глубины больше, чем вдоль восточного, но разбросаны осыхающие и подводные камни, отходящие местами на 3 кбт⁵⁰.

30 лет безупречной службы шхуны «Восток»

В 1853-55 гг. шхуна «Восток» выполняла задания Е.В. Путятина и Н.Н. Муравьёва; в 1855-59 была лоцманским судном на Нижнем Амуре, обмеряла Амурский лиман⁵¹.

В 1860-1883 гг. шхуна «Восток» обеспечивала гидрографические и топографические работы подполковника корпуса флотских штурманов В.М. Бабкина от залива Святой Ольги до бухты Находка. В 1868 г. – гидрографические, хронометрические, астрономические, и магнитные работы

⁴⁹ по "Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина. 1984" // URL: <http://shturman-tof.ru/>

⁵⁰ кбт – кабельтов = 0,1 мили = 185,2 м

⁵¹ «Восток» - парусно-паровая шхуна русского Военно-морского флота // Сайт "Хасанский район, Приморский край". URL: <http://hasanskiy-dv.ru/>

лейтенанта К.С. Старицкого. В 1874 – топографические работы подполковника Л.А. Большева на побережье Японского моря. В 1875 – гидрографические работы лейтенанта М.Л. Онацевича в проливах Татарском и Невельского, в Охотском море обошла и отмерила Охотск, Аян, Гижигинск, остров Большой Шантар, бухту Лебяжью, губы Тауйскую, Ямскую и Тугурскую.

Для сдерживания враждебных заявлений Англии в адрес России из-за поддержки Россией антитурецкого восстания в Болгарии в 1876 г. (Апрельского) в Нью-Йорк пришла эскадра контр-адмирала Ивана Ивановича Бутакова⁵², а в Сан-Франциско – эскадра контр-адмирала Ореста Поликарповича Пузино⁵³, в которую была включена и шхуна «Восток» под командованием лейтенанта О.В. Старка.

Контр-адмирал Пузино в случае войны собирался напасть на Ванкувер, чтобы "нанести возможный вред неприятельским учреждениям и уничтожить встреченные там военные и купеческие суда", а затем идти к Австралии и крейсировать у её берегов, а также создать базы в Новой Гвинее, на Соломоновых и Маршалловых островах.

В апреле 1877 напряжение в отношениях Российской империи и Великобритании ослабело, и отряд контр-адмирала О.П. Пузино был отозван из США.

В 1878 г. шхуна «Восток» обеспечивала работы лейтенанта Э.В. Майделя по описанию лимана Амура, бухты Козьмина, заливов Святой Ольги и Де-Кастри.

В 1880-83 шхуна «Восток» находилась в распоряжении экспедиции "Особая съёмка Восточного океана" (ОСВО), выполняла гидрографические работы в заливе Петра Великого под командованием капитана А.С. Стенина.

Шхуна «Восток» более 30 лет возила чиновников, почту, уголь и другие грузы и обеспечивала исследования топографов,

⁵² Эскадра Бутакова: фрегаты «Петропавловск» и «Светлана», корветы «Аскольд» и «Богатырь», клипер «Крейсер» и две шхуны.

⁵³ Эскадра Пузино: корвет «Баян», клиперы «Всадник» и «Абрек», шхуны «Восток», «Тунгус» и «Ермак», канонерка «Горностай», транспорт «Японец».

гидрографов и океанографов. Она была самым заслуженным судном Сибирской флотилии. Большинство капитанов шхуны «Восток» стали адмиралами.

26 июня 1883 г. шхуна под командованием капитан-лейтенанта Сергея Ивановича Рыкова⁵⁴, обследуя прибрежные воды острова Редклиф (ныне Стенина), села на каменистую подводную грядку, отходящую от северного мыса острова, и получила пробоину. 6 июля 1883 года шхуна «Восток» была разбита штормом и затонула. Экипаж спасся.

Члены спортивного клуба аквалангистов «Восток» установили в 2012 г. на острове Стенина памятную доску шхуне «Восток», на которой воспроизведён рисунок шхуны, который сделал её первый капитан Воин Андреевич Римский-Корсаков.



Шхуна «Восток»

Рисунок Воина Андреевича Римского-Корсакова в письме брату Николаю⁵⁵.

⁵⁴ Сергей Иванович – младший брат Василия Ивановича Рыкова, командира шхуны «Восток» в 1862-63 гг.

⁵⁵ Великий русский композитор Николай Андреевич Римский-Корсаков в молодости с отличием окончил Морской корпус, служил во флоте на клипере «Алмаз»; в 1863, будучи мичманом, дал концерт в Бостоне.

Топоним "Гайдамак"

Бухта Гайдамак расположена в заливе Восток между мысами Бурунный и Чайковского, открыта и названа в 1861 экипажем клипера «**Гайдамак**» в честь своего корабля⁵⁶.

Слово "гайдамак" происходит от румынского *haidamac* – бродяга. Термин "гайдамаки" впервые появился в 1737 г. в документах Речи Посполитой⁵⁷. Так стали называть и простых разбойников, и членов повстанческих вооружённых отрядов. Основной причиной восстаний гайдамаков было обострение насильственного насаждения Польшей и Литвой католичества в порабощённых русских княжествах. Во время восстаний армии гайдамаков захватывали замки, городки и целые регионы. Шайки гайдамаков почти постоянно грабили и убивали польскую шляхту и панов, турецких чиновников, бессарабских бояр, участвовали в славных походах и набегах запорожцев. Базировались гайдамаки на территории Бессарабии⁵⁸. Они сначала называли себя "вольными казаками", но с восстания Устима Кармелюка, захватившего Подолье⁵⁹ в 1813-1835 гг., стали называть себя "гайдамаками". Население поддерживало Кармелюка, так как было широко известно, что часть денег и ценностей, захваченных у шляхты, "гайдамаки-кармелюки" раздавали беднякам.

Отряды Кармелюка совершили более тысячи нападений на усадьбы польской шляхты, уже 500 лет державшей в рабстве русских крестьян, и сохранившей эту власть и после последнего раздела и ликвидации Польши в 1795 г. и присоединения её части к Российской империи.

⁵⁶ Во Владивостоке в честь клипера «Гайдамак» назван небольшой сквер.

⁵⁷ Федерация Польши и Литвы – огромное государство от Балтийского до Чёрного моря.

⁵⁸ По национальности и вероисповеданию гайдамаки были, в основном, русскими-православными, но среди них были также литовцы-католики и польские евреи-иудеи.

⁵⁹ **Подолье** – историческая и географическая область – возвышенность с истоками притоков среднего Днестра и верховьями Южного Буга, городами Каменец-Подольский, Винница, Тернополь.

Клипер «Гайдамак» – парусно-винтовой; водоизмещение – 1094 т, корпус деревянный, длина 64,9 м, ширина 9,6 м, осадка 4,5 м, двигатель 350 л.с., скорость 13 узлов; 7 орудий; экипаж – 9 офицеров и 154 матроса. "Клипер «Гайдамак» выстроен в Англии под непосредственным надзором капитан-лейтенанта Пещурова (см. *Приложение 2*). При постройке его обратили внимание на то, чтобы новому судну возможно было подниматься по Амуру до Николаевска, и, следовательно, «Гайдамак», по морскому техническому выражению, есть плоскодонное судно, сидящее при полном грузе не глубже 14 футов и 6 дюймов⁶⁰. Машины его имеют номинальных 350 лошадиных сил, и клипер может брать дней на 11 угля... – 175 тонн, из которых 50 тонн помещалось на палубе" [3; 7; 18].

Первое кругосветное плавание клипера «Гайдамак»

Под командованием лейтенанта Алексея Алексеевича Пещурова в 1860-1861 клипер «Гайдамак» перешёл из Плимута (Англия) в Тихий океан⁶¹ по маршруту, который разработал и предложил Мори [3; 23] (см. *Примечание 2*). Клипер «Гайдамак» пошёл из Европы на юго-запад, через Атлантический океан, в Южную Америку, в Рио де Жанейро⁶², оттуда на юго-восток до "ревущих сороковых", в которых появляется устойчивый попутный ветер с запада, и по «ревущим сороковым» на восток к Батавии⁶³, от о. Явы на север, в Шанхай для ремонта после рейса и снабжения.

⁶⁰ **фут** = 12 дюймов = 30,479 см; 14 футов и 6 дюймов = 4,42 м.

⁶¹ В разных публикациях маршруты трёх кругосветных плаваний клипера «Гайдамак» описываются и изображаются по-разному, поэтому мы уточнили описания курсов клипера «Гайдамак» по рапортам капитанов клипера «Гайдамак» [3] и по описаниям плаваний русских судов [23-25].

⁶² Этот маршрут был случайно открыт торгово-военной экспедицией португальца Педро Алвареша Кабрала в марте-апреле 1500 г. Его 13 кораблей пошли из Португалии в Индию по Атлантическому океану на юг, но три пассатных течения Экваториальное, Северное и Южное незаметно сносили их на запад. 22 апреля 1500 португальцы увидели на западе землю и назвали её Бразилия // <http://www.randewy.ru/karta/geogr6.html>

В июле 1861-го клипер «Гайдамак» выполнял гидрографические работы в заливе Америка, бухте (гавани) Находка, в заливах Восток и Славянский.

Командир А.А. Пещуров рапортовал начальнику эскадры в Китайском море, контр-адмиралу И.Ф. Лихачёву: "Имею честь представить Вашему Высокоблагородию две карты: залива Восток с частью берега от этого залива до залива Америка и гавани Гайдамак, составленные по описи, произведённой вверенным мне клипером, по предписанию Вашему от 6 июля за № 232 (см. Приложение 3) [3].

А.А. Пещуров писал в Морском сборнике: "Гавань Находку я оставил 23 июля и вечером того же дня, прокачавшись в море под парусами с 10 до 4 часов, вошёл в гавань, прозванную именем клипера. Сюда провёл нас катер, отправленный для описи с рейда Врангеля, и встретивший клипер при входе в заливе Восток. Два дня проведённые в этой гавани употреблены были на свод частных работ катера, на промер залива и осмотра некоторых из бухт к западу от него, а главное на астрономическое определение места, к чему на этот раз погода благоприятствовала.

Об осмотренной клипером местности в отношении к мореплаванию можно заметить, что она не представляет опасностей кроме двух-трёх каменных рифов у западного мыса залива Восток, да и те выдаются от оконечностей мысов не далее 4-х кабельтовых и имеют вокруг умеренные глубины.

В северной и восточной частях залива Восток берега отмелье, с правильно уменьшающейся глубиной при песчаном грунте, а остальной берег до входа в залив Америка крутой утёсистый с несколькими острыми, игловатыми мысами и глубокими, хотя и небольшими, впадинами между мысами. Восточный граничный мыс залива Восток⁶⁴ отличителен издали по ряду красных осыпей или обвалов, которые тянутся к SO от его закруглённой оконечности. Из высот внутрь от берега залив

⁶³ **Батавия** – столица Нидерландской Индии на острове Ява, ныне Джакарта, столица Индонезии.

⁶⁴ Мыс Подосёнова.

Восток не представляет ничего замечательного и в этом отношении составляет резкий контраст с заливом Америка и его острыми и коническими горами (см. *Примечание 3*).

В открытых морскому прибою бухтах залива Восток встречаются одинокие юрты китайцев, собирающих морскую капусту, но и этого бродячего, бедного поселения очень немного; оно густеет с приближением к заливу Америка.

Залив Восток имеет три бухты, в которых можно совершенно стоять при всех ветрах кроме SO, нагоняющего зыбь во все углы залива, и только совершенно закрытая гавань Гайдамак свободна от неё и представляет завидный приют судну с углублением не более 20 футов. Вход в гавань хотя и тесен, но не представляет затруднений вследствие совершенного затишья и спокойной воды. Клипер Гайдамак входил и вышел из гавани без помощи завозов" [3].

В 1861 г. с клипера «Гайдамак» были также описаны и составлены планы бухт в заливе Славянский, устья реки Суйфун⁶⁵ и нижней части реки Туманной [3].

А.А. Пещуров выяснил происхождение слова "манзы", которым русские называли жителей Маньчжурской империи, которые появлялись в Приморье в отдельные сезоны для добычи трепанга, морской капусты, женьшеня и т.п.: "... это слово китайское и значит "бездомный" или "бродяга", и жители здешних мест не составляют отдельного племени, а суть - ничто иное как выселенцы, беглецы и бродяги из северного Китая⁶⁶. Я не знаком с типом северных китайцев, а

⁶⁵ С 1972 г. – р. Раздольная.

⁶⁶ Заметим, многие моряки 19-го века называли Маньчжурскую империю "Китаем", хотя Китай был до 1912 г. лишь частью Маньчжурской империи (Дай Цин). Пекин был завоёван маньчжурами в 1644, а весь Китай – в 1683 гг. Северная граница Китая до 1644 г. проходила по Великой стене, а северная граница Маньчжурской империи, после завоевания Китая и переселения всего кочевого народа на плодородный и тёплый Юг установилась чуть севернее Ляодунского полуострова. Обе границы не касались границы России, поэтому территориальные претензии современного Китая к России трудно объяснимы.

потому могу свидетельствовать только, что между манзами и китайцами окрестностей Шанхая и Кантона разница большая, как в цвете кожи, так и в форме глаз и складе лица вообще. На мой взгляд, они очень похожи на маньчжур, которых мне случалось видеть на Амуре, но, что они не маньчжуры, можно заключить из их нелюбви и боязни этого племени. По одежде нельзя прийти ни к какому выводу, потому что кроме китайских шапок костюм манзов очень неопределённый" [3].

Авария клипера «Гайдамак»

В конце августа 1861 г. капитан А.А. Пещуров получил задание доставить в Петропавловск Архиепископа Иннокентия – первого православного епископа Камчатки, Якутии, Приамурья и Северной Америки (см. *Примечание 4*).

28 августа клипер «Гайдамак» стал на якорь в бухте Дуэ для принятия угля. "К полудню ветер засвежел до штормового. Клипер стоял на одном якоре, но с 9 часов утра имел пары разведёнными. Около часа пополудни лопнул канат при действии машины; тотчас же бросили другой якорь и вытравили его цепи до 45 сажень. Но почти с этого же времени клипер начал претерпевать удары о грунт, и при одном из них клипер потерял руль и винт. В таких обстоятельствах командир признал за лучшее с помощью парусов идти в берег на мелководье" [3; 24-25].

А.А. Пещуров выполнил редкий по красоте и мастерству манёвр: он, управляя своим большим кораблём одними парусами, смог снять его с каменистой мели, об которую морская зыбь била корму корабля, отойти от берега, развернуть клипер носом к берегу и поставить его в безопасное для корпуса судна место на "мягком" песчаном мелководье.

Команда разгрузила клипер «Гайдамак» и максимально вытащила его на берег. Чтобы защитить клипер от плавучих зимних льдов, команда огородила его рядами (небольшими срубками, наполненными камнями). Зимовал экипаж клипера «Гайдамак» в половине казармы в Дуэ. Командир портов Восточного океана, контр-адмирал Пётр Васильевич Казакевич послал из Николаевска в Дуэ винтовой транспорт «Маньчжур» с

запасом провизии, рогатого скота, зимней одежды для команды и строительными материалами для работ у клипера.

После окончания весеннего ледохода, в конце мая 1862 г. с помощью заведённых якорей и буксиров клипер «Гайдамак» коллективными усилиями был снят с берега; пароходо-корвет «Америка» отбуксировал клипер в залив Де-Кастри; винт и другие детали клипера также перевезли в Де-Кастри; а клипер «Абрек» отбуксировал клипер «Гайдамак» в Шанхай на ремонт. Во время буксировки клипер «Гайдамак» ставил свои паруса, и этим облегчал и ускорял работу «Абрека» [3; 24-25].

Контр-адмирал Пётр Васильевич Казакевич рапортовал в Морское Министерство: "Следственная комиссия указывает, что действия капитан-лейтенанта Пещурова были решительные и производились с уверенностью, что должно считаться за большое достоинство в командире военного судна. Все распоряжения его, когда клипер должен был бы разбиться, сделаны с редким хладнокровием и знанием своего дела. Затем последующие действия капитан-лейтенанта Пещурова выказывают убеждения его, что клиперу не угрожает никакой опасности, и что по исправлении, он будет готов нести службу заново. Все вышеизложенное не даёт даже права назвать несчастный случай с клипером «Гайдамак» крушением. Судно, снявшись с мели, без затруднения пошло в Шанхай, тогда как нередко бывает, что суда, становясь на мель, терпят аварии гораздо большие противу «Гайдамаку», а потому, полагаю, командир клипера за его распоряжения наградить, и все дело считать конченным. Показанные капитан-лейтенантом Пещуровым по ведомостям утраченные вещи, материалы и провизию, принять на счёт казны". Морской Генерал-Аудиториат изучил материалы следствия и представил на "благоусмотрение Его Императорского Величества: не благоугодно ли будет повелеть оставить настоящее следственное дело без дальнейших последствий для командира клипера, а произошедшие от сего случая убытки

принять за счёт казны. Мнение Морского Генерал-Аудиториата Высочайше утверждено".

Таким образом, за грамотные действия по сохранению своего судна А.А. Пешуров не был наказан за ошибки, приведшие к аварии [3; 24-25].

После ремонта клипер «Гайдамак» изучал Филиппины, моря Сулу и Южно-Китайское. С 7 октября 1863 по 23 апреля 1864 находился в составе Тихоокеанской эскадры контр-адмирала А.А. Попова в Сан-Франциско.

Русские эскадры в США. В 1863 Россия послала две эскадры в центры торговли США. В Нью-Йорк – Атлантическую эскадру контр-адмирала Степана Степановича Лесовского и в Сан-Франциско – Тихоокеанскую эскадру контр-адмирала Андрея Александровича Попова [1; 2; 7; 23].

Поводом для похода эскадр и перевода армии России на военное положение в начале 1863 были воинственные заявления Франции, Англии и Австрии против подавления Россией мятежа поляков на землях, полученных Россией при последнем разделе и ликвидации Польши в 1795.

Об уникальном восстании поляков 1863-64 гг. нельзя не сказать подробнее. Повстанцами были не угнетённые крестьяне, которые просили свободы, демократических или экономических реформ, а польские дворяне, шляхта, которые требовали восстановить рабство для иноверцев – православных и протестантов (русских и немцев), живущих на землях от Балтийского до Чёрного моря, которые Россия должна передать Польше и вернуть ей полную независимость. Дело в том, что к 60-м годам 19-го века польское шляхетство фантастически разрослось. Из шести миллионов поляков, живших в пределах Российской империи, более пятисот тысяч были потомственными дворянами⁶⁷: это в два раза больше, чем

⁶⁷ В первой половине XIX века в западных областях России было обнаружено несколько еврейских контор, наладивших массовое производство документов, подтверждавших дворянское происхождение, причём качество этих документов было превосходным (по: Широкопад А.Б. Чудо-оружие Российской империи. <http://www.regiment.ru/Lib/A/36/4.htm>

русских потомственных дворян на 50 млн остального населения европейской части России. После отмены крепостничества в Российской империи в 1861 г. польская шляхта утратила рабов-кормильцев. Панамам нужны были холопы, их вполне устраивала русская "тирания", но не революционные реформы Александра II, который в дополнение к отмене крепостного права в 1861 издал в 1863 указ, которым в освобождённых русских княжествах, более 500 лет бывших в рабстве у Польши, ставших после освобождения губерниями Российской империи (Виленской, Люблинской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской, Могилёвской, Киевской, Волынской и Подольской), объявил о "прекращении обязательных отношений крестьян к землевладельцам и начале немедленного выкупа их угодий при содействии правительства". Потому большинство даже поляков-крестьян остались в стороне от восстания, а "малороссы приняли самое деятельное участие в истреблении шаек, нанятых панами".

Шляхта не могла без поддержки населения одолеть сильнейшую в мире русскую армию, поэтому расчёты польских панов опирались не на своих "хлопов", а на французскую армию и британский флот, для привлечения которых нужно было восстание.

Управляющий морским министерством генерал-адъютант Николай Карлович Краббе так изложил императору Александру II цель и замысел посылки эскадр в Америку: "Примеры истории морских войн прежнего времени и нынешние подвиги каперов⁶⁸ южных штатов служат ручательством в том, что вред, который подобные крейсера⁶⁹ в

⁶⁸ **Каперы** (с голландского **kapert** – захватчик) – частные лица, которые с разрешения воюющего государства снаряжали судно (называемое капером или корсаром) с целью захватывать купеческие корабли неприятеля и нейтральных держав.

⁶⁹ **Крейсер** – быстроходный, хорошо вооружённый корабль, предназначенный для выполнения крейсерских операций: патрулирования и свободной охоты за судами противника в океане.

состоянии нанести неприятельской торговле, может быть весьма значителен. Не подлежит сомнению, что в числе причин, заставляющих Англию столь постоянно уклоняться от войны с Американскими Штатами, – опасения, возбуждаемые воспоминаниями об убытках, понесённых английской морской торговлей в прошедшие войны с Америкой, и потому я позволю себе думать, что появление нашей эскадры в Атлантическом океане в настоящее время может иметь на мирное окончание происходящих ныне переговоров более влияния, нежели сухопутные вооружения, которые не угрожают жизненным интересам этой морской и коммерческой страны" (*Приложение 4*)⁷⁰.

Русские корабли угрожали начать захват английских и французских судов на торговых путях в океанах и парализовать морскую торговлю этих стран, если бы новоявленные "международные жандармы" начали войну или развили какие-либо иные враждебные действия против России. Ожидалось, что торговые партии в правительствах стран, вмешавшихся во внутренние дела России, не дадут военным спровоцировать Россию. Позднее стало известно, что правительства британцев и французов отнюдь не собирались вступаться за поляков и ограничились только нотой протеста.

Контр-адмирал Попов так определял цель и значение экспедиции: "Появление подвижной эскадры в Океане, и уничтожение ею многочисленных купеческих кораблей Англии, встречающихся везде, будет иметь последствием всеобщий ужас последней: вопль её торгового сословия (**а там от первого министра до последнего работника все торгуют**); это отзовется на политических весах Европы".

⁷⁰ Генерал-адъютант Краббе, говоря "подвиги каперов южных штатов", напоминал о крейсере южан «Алабама», который за два года своего беспримерного крейсерства потопил канонерскую лодку северян «Гаттерас» и 68 торговых судов (см. также Приложение 4).

Атлантическая эскадра Лесовского включала фрегат «Александр Невский» (флагман), фрегаты «Пересвет» и «Ослябя», корветы «Варяг» и «Витязь» и клипер «Алмаз» (всего 3000 человек).

Госсекретарь США У. Сьюард заявил: "Хотя русский флот пришёл по своим причинам, польза от его присутствия в том, чтобы убедить Англию и Францию, что он явился, чтобы защитить США от вмешательства. Наша дружба распространяется на Россию в любом случае, и мы предпочитаем её любой другой европейской державе просто потому, что она всегда желает нам добра".

Визит двух русских флотов в США оживлённо обсуждался американской и мировой прессой, писали, например, так: "Весь Север потрясён и громко аплодировал. Поистине, явились избавители. Теперь-то никакая иностранная держава не осмелится вмешаться в гражданскую войну, бог да благословит русских".

Пребывание русских моряков за океаном было заполнено пышными церемониями, торжествами и балами. Русские моряки были окружены подчёркнутым вниманием со стороны государственного секретаря У. Сьюарда и морского министра Г. Уэллеса. В Белом доме в честь российских офицеров состоялся приём. Госсекретарь Сьюард называл торжества по случаю приёма русских всеобщими и искренними и писал послу в России Клею: "Президент искренне хотел, чтобы приём мог отразить сердечность и дружбу, которые наша нация питает к России, и я счастлив сказать, что это желание было реализовано".

Первая леди США Мэри Тод-Линкольн посетила флагман – фрегат «Александр Невский». Её торжественно встречали контр-адмирал Лесовский и экипаж фрегата. Оркестр исполнил гимны США и России⁷¹. Об этом писали все газеты Америки.

⁷¹ "Боже, царя храни".

За девять месяцев корабли эскадры Лесовского посетили многие американские порты. Общение русских с американцами не ограничивалось официальными приёмами и церемониями. Офицеров эскадр радушно принимали в домах американцев. На русских кораблях побывали инженеры и рабочие, которые, в свою очередь, показывали русским морякам свои заводы и технические новинки.

Мичман клипера «Алмаз» Николай Андреевич Римский-Корсаков (будущий великий русский композитор) во время стоянки в Бостоне дал концерт в городском театре. Команда корвета «Варяг» участвовала в тушении пожара в городе Анаполис в феврале 1864.

В знак особого расположения к своим гостям власти США организовали поездку русских офицеров во главе с командиром фрегата «Ослябя», капитаном первого ранга Иваном Ивановичем Бутаковым в действующую Поттомаскую армию и были сердечно приняты генералом Джорджем Мидом, командующим армией.

Управляющий морским министерством генерал-адъютант Николай Карлович Краббе писал контр-адмиралу Лесовскому: "От всей души поздравляю вас, достойнейший и многоуважаемый Степан Степанович, с благополучным прибытием в Новый Свет. Блистательный торжественный приём, сделанный вам в Нью-Йорке, невыразимо радует меня и всех друзей флота. Искусно сохранённый в тайне выход ваш из Балтийского моря, благополучный переход через океан и наконец внезапное появление в Нью-Йорке и восторженный приём американцев нашему флагу, к великой и нескрываемой досаде наших западных недоброжелателей, произвели на русское общество самое увлекательное впечатление, и столбцы наших газет заполнены повествованиями о вашем пребывании в Нью-Йорке и заслуженными похвалами искусству и отваге, выказанными при отплытии эскадры в столь трудное в политическом отношении время. Ваше имя — во всех устах, и вы, почтеннейший Степан Степанович, теперь у нас настоящий лев сезона".

Тихоокеанская эскадра Попова включала корвет «Богатырь» (флагман), корветы «Новик»⁷², «Калевала» и «Рында», клиперы «Абрек» и «Гайдамак» (всего 1200 человек). Эскадра Попова базировалась в Сан-Франциско. Американцы и там оказали русским морякам радушный приём. "Северяне" Калифорнии видели в русских активных защитников мирного населения и сторонников, соблюдающих нейтралитет в гражданской войне в США. И контр-адмирал Попов оправдал ожидание американцев. Когда к совершенно беззащитному Сан-Франциско подошли два судна-капера южан «Сэмтер» и «Алабама», контр-адмирал Попов опубликовал в газетах Сан-Франциско заявление, в котором недвусмысленно заявил, что "хоть русские войска прибыли не для участия в междоусобной войне американцев; однако, учитывая, что мирное население города не защищено военными силами, на случай нападения каперов Конфедерации, русская эскадра, единственно из человеколюбия, защитит мирных жителей города". Это прочли капитаны-каперы южан и быстро ушли из Сан-Франциско.

Попов писал: "Мы здесь приняты с симпатией. Американцы услугами своими не только сокращают издержки по исправлению судов, но дают нам средства выполнить такие работы, которые невозможно было бы здесь сделать частным образом, ... от североамериканцев русские крейсера всегда могли ожидать самой усердной помощи и содействия".

"5-го ноября город Сан-Франциско дал бал в знак общего расположения к государю и России, бал этот стоил более 15 тысяч долларов и в летописях города, конечно, останется памятным надолго как самый великолепный на берегах Тихого океана". На балу русские моряки "изрядно ели и много пили; американки же были очень милы, а маленькая их вольность в обращении, как, например, крепкое рукопожатие - делают их ещё милее и приятнее".

⁷² Корвет «Новик» под командованием К.Г. Скрыплева не дошёл до Сан-Франциско; он потерпел крушение у мыса Лос-Рейес, севернее города.

Американские газеты писали: "Дюжие москвиты в ярких мундирах, в диковинных бакенбардах приносили с собой повсюду заряд веселья". Когда же три подвыпивших русских моряка были арестованы, судья приказал освободить их без штрафа, так как "не хотел сделать что-либо, могущее нарушить дружеские отношения, существующие между императором России и президентом Соединённых Штатов".

После того, как 200 русских матросов и офицеров, с брандспойтами, лопатами и топорами, помогли тушить большой пожар в Сан-Франциско 2 октября 1863 муниципалитет Сан-Франциско написал: "Искренняя благодарность командующему эскадрой адмиралу Попову и всем русским морякам за помощь жителям города в ликвидации пожара. Их постоянная любезность, джентльменское обращение и неоднократные великодушные поступки усилили приятные чувства и уважение, питаемые нашими жителями к ним самим и к народу, к которому они принадлежат".

Когда войска Северян в 1864 сломили сопротивление Южан, эскадры России покинули берега Северной Америки. После победы Севера штаты Конфедерации (КША) постепенно вернулись в Союз – США.

Секретарь американской дипломатической миссии в России писал: "Между нами существует дружба. Она будет продолжаться при соблюдении твёрдого правила не вмешиваться во внутренние дела друг друга. Нетрудно представить себе громадные преимущества, которые может дать такая политика всем правительствам земного шара, если они будут её тщательно придерживаться в международных отношениях. Тогда, господа, прекратятся огромные траты на постройку враждебных флотов, на организацию и снабжение армий, на изготовление оружия и всего, что нужно для войны. Всё это будет заменено процветанием промышленности, всемирным братством и подлинной цивилизацией"⁷³.

⁷³ Экспедиция русского флота к берегам Северной Америки (1863—1864)
// <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

В 1864 г. клипер «Гайдамак» возвратился в Кронштадт, обогнув Южную Америку. Это было первое кругосветное плавание клипера «Гайдамак».

Второе кругосветное плавание клипера «Гайдамак»

В 1870 клипер «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта Митрофана Егоровича Колтовского в составе отряда кораблей под флагом капитана 1 ранга К.П. Пилкина перешёл из Кронштадта в бухту Новгородскую по тому же курсу, которым шёл в 1861 г., и вошёл в состав Тихоокеанской эскадры. Выполнял крейсерские операции в Охотском море. Заходил в Австралию (Мельбурн).

В 1872 клипер «Гайдамак» вернулся в Кронштадт, обогнув Африку. Это было второе кругосветное плавание клипера «Гайдамак».

Третье кругосветное плавание клипера «Гайдамак»

В 1874 клипер «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта Сергея Петровича Тыртова опять прибыл во Владивосток. В этом плавании клипер «Гайдамак» прошёл в Тихий океан по проливу Магеллана, обогнув Южную Америку.

В 1875 клипер «Гайдамак» крейсировал в Беринговом море, выходил в Чукотское море⁷⁴, описал Анадырский залив, составил новую карту Анадырского лимана, впервые описал бухту Провидения, один из мысов которой назван в его честь – Гайдамак, описал также залив Лаврентия, именем С. П. Тыртова названа гора на побережье залива. Задерживал суда американских промышленников, конфисковывал спирт, ром, а также меха, шкуры и клыки, выменянные американцами на российских берегах на спиртное [3; 7; 18].

Карл Карлович Нейман – этнограф, геолог, член Сибирского отдела Императорского Русского Географического Общества и деятельный исследователь Сибири, участвовавший в этом плавании клипера «Гайдамак», описал быт и охоту чукчей и, в частности, заметил: "Суда иностранцев, прибывающих к нашим берегам, можно разделить. Во 1-х, настоящие китобои, весьма

⁷⁴ "Недостаток в угле был единственной причиной, воспрепятствовавшей предпринять более далёкое плавание по Ледовитому океану" [3].

редко имеющие сношение с инородцами, и только в случае аварии. Во 2-х, суда, посещающие наши берега нарочно с целью торговли. Это большей частью весьма лёгкие, быстрые шхуны, настоящие "спиртовозы", обирающие без пощады наших чукчей и, не смеющих заходить на восточный - американский - берег, так как хорошо знают, что американское правительство содержит там свои крейсера, которые без церемоний конфискуют всякое судно, имеющее на себе более известного количества спирта...

Со слов чукчей, можно заключить, что не менее 10 судов ежегодно заходит в наши бухты и заливы. ... два или три заходят со специальной целью торговли, [они] обирают чукчей самым наглым образом, выманивая дорогую пушнину и моржовые клыки на разные безделушки, а преимущественно на водку, за которую чукчи готовы отдать все, не исключая жён и детей. Я говорю о целом стойбище чукчей, обобранном вышеупомянутым судном «Тимандра». Все чукчи, около 30 человек, были пьяны до безобразия, и в целом селении не осталось ни одной шкурки и ни одного клыка.

Из всего вышеизложенного я прихожу к тому убеждению, что содержание постоянного крейсера в Беринговом море необходимо, и что достоинство России требует делать не менее для своих инородцев, чем соседняя нам великая республика делает для своих. Перед отправлением крейсера необходимо было бы объявить об этом через самые большие американские газеты, объяснив при этом, что всякое судно, торгующее на нашем берегу в пределах Берингова моря спиртом, ружьями, порохом и свинцом будет взято и продано в ближайшем русском порту, как законный приз. Так поступили американцы на своём берегу в 1874 году в Сан-Франциско, продав 7 судов" [по 3].

В 1876-77 клипер «Гайдамак» находился в распоряжении российского министра-резидента в Японии, ходил между портами Азии и обеспечивал хронометрические работы лейтенанта М.Л. Онацевича на побережье Японского моря [по 7].

В октябре 1876 г. капитан-лейтенант Тыртов получил приказ начальника отряда в Тихом океане контр-адмирала Ореста Поликарповича Пузино следовать в Сан-Франциско и

"15-го октября снялся с Гонконгского рейда" [3]. Клипер должен был принять участие во Второй американской экспедиции русских эскадр.

В океане клипер «Гайдамак» попал в сильный шторм. После 9-бального ветра 7-го ноября, во время сильного волнения 8-го ноября клипер «Гайдамак» потерял грот-мачту и фок-мачту. Команда успела быстро избавиться от обломков, которые висели за бортом и могли перевернуть корабль. Когда С.П. Тыртов привёл изрядно потрёпанный клипер в ближайший порт Ллойд на острове Пиль⁷⁵ на парусах одной оставшейся бизань-мачты, запуская машину только иногда из-за нехватки топлива, "угля оставалось на 1,5 суток".

В порту Ллойд не было угля и деревьев для изготовления новых мачт, но капитан-лейтенант Тыртов умудрился подготовить корабль к дальнейшему океанскому плаванию, описав все действия в рапорте⁷⁶: "...я вынул бизань-мачту, поставил её вместо фок-мачты, ... вместо грот-мачты поставлена запасная стеньга⁷⁷; вместо бизань-мачты поставлены соединённые железною трубкою два минные шеста. В это же время команда рубила дрова, ...достали у жителей трёх быков, несколько свиней и проч. живности, а также и зелень, из которой дикий щавель и корни молодых пальм собирали сами, последние пока не приелись, заменяли вполне капусту. Команда ловила рыбу, которой попадалось много: хорошей воды на острове в изобилии.

Работа замедлялась почти постоянными дождями, пришлось простоять 10 дней. 28-го ноября вышел из порта Ллойд под парами, через 2 часа прекратил пары и при тихом NO лёг на NW; ... на всех трёх мачтах были подняты штормовые

⁷⁵ Остров Пиль – главный остров японского архипелага Бонинские острова в Тихом океане.

⁷⁶ Записи в судовых журналах и рапорты делались не только для отчётов, они публиковались в "Морских сборниках" разных стран и служили руководствами по "хорошей морской практике" другим капитанам.

⁷⁷ **Стеньга** – удлинение мачты. Грот-стеньга имела длину – 3/5 нижней части грот-мачты, диаметр – 1/36 длины.

триселя и система стакселей...; при самых благоприятных обстоятельствах клипер шёл ... без дрейфа до 5 узлов...

Через 14 дней стал на якорь в Кобе. Угля оставалось на 8 часов, дрова же сожгли все. Взяв здесь 80 тонн угля, 11-го декабря, в полночь, снялся с якоря и пошёл внутренним морем в Нагасаки, куда пришёл 16-го в 1 час дня. Погрузив 120 тонн угля, на другой день 17-го в полдень, снялся с якоря для следования в Шанхай, куда шёл потому, что это единственный порт на востоке, где можно достать большой выбор рангоутных дерев..."

22-го декабря клипер «Гайдамак» пришёл в Шанхай.

Капитан-лейтенант Тыртов записал в рапорте: "Здесь мне предстоят следующие работы: сделать две мачты с полным вооружением; парусов придётся шить два комплекта, так как в море привязан был лучший и остался на клипере негодный к употреблению. По возможности исправить фальшборт и сетки, это сделаю своими средствами, построить вельбот, сделать новый кнехт к грот-мачте, проконопатить верхнюю палубу частью своими средствами и переменить несколько листов надводной обшивочной меди, пропорченной рангоутом.

Сергей Петрович Тыртов искренне гордился своим экипажем и записал: "Я счастлив, что имею возможность засвидетельствовать о безукоризненном поведении и полном усердии офицеров и низших чинов команды вверенного мне клипера, как во время несчастья, так и при постановке фальшивого рангоута на громадной океанской зыби, Три года проведённые на палубе, сделали их истыми моряками, не теряющимися перед опасностью, С подобным составом, клипер «Гайдамак», если представится случай, покажет себя достойным поддержать честь русского флага, который никогда не спускался перед неприятелем".

В апреле 1877 г. отряд контр-адмирала О.П. Пузино был отозван из США. «Гайдамак» так и не побывал в Сан-Франциско.

Клипер «Гайдамак» вернулся в Кронштадт из своего третьего кругосветного плавания в июле 1879, пройдя из Тихого океана в Индийский, далее в Средиземное море через Суэцкий канал, открывшийся в 1869 г., и обогнув Европу.

Вскоре после возвращения в Кронштадт, 18 июля 1879 года клипера «Гайдамак», «Всадник» и корвет «Баян», завершившие кругосветные плавания, а также крейсера «Азия», «Африка» и «Европа», прибывшие из Америки, а также клипера «Наездник» и «Разбойник», отправлявшиеся на Дальний Восток, были построены "для высочайшего осмотра". Император Александр II обошёл строй на своей яхте, поднимался на все суда, осматривал их и объявлял "тревогу". Все командиры и экипажи были удостоены благодарности Императора за отменное состояние судов и отличную выучку [3], а командир клипера «Гайдамак» Сергей Петрович Тыртов получил ещё и особую высокую награду «Личное Монаршее благоволение»⁷⁸.

Клипер «Гайдамак» находился в строю до 1886 года.

Начало заселения бухты Гайдамак

В 1868 г. на берегу бухты Гайдамак обосновались финны. В 1875 г. на их хутора напали хунхузы⁷⁹, которые ограбили хутора и взяли в плен несколько юношей. Трагедия вынудила финнов покинуть место, принёсшее беду⁸⁰.

В конце 19-го века Россия вошла в число стран-китобоев и быстро стала лидером по применению новых технологий добычи и переработки китов. Это произошло в бухте Гайдамак. Возглавил китобойный промысел капитан 2-го ранга в отставке Аким Егорович Дыдымов. Он продал своё имение, получил ссуды от правительства и займы от друзей и заказал в Норвегии новейшее китобойное судно, которое оборудовал гарпунной пушкой и другими самыми совершенными механизмами. В октябре 1889 судно привёл во Владивосток норвежский экипаж. А.Е. Дыдымов назвал судно "Геннадий Невельской"⁷⁹.

⁷⁸ Тыртов Сергей Петрович. URL: <http://krymology.info/index.php>

⁷⁹ **Хунхузы** – бандиты, действовавшие в Маньчжурии, Монголии, Корею и в Приморье. Этническое большинство банд хунхузов составляли китайцы.

⁸⁰ В. В. Варавва. Шаги большого роста // "Находкинский рабочий" (газета) NR-CITYNEWS. 14 Окт. 2011. URL: <http://nr-citynews.ru/?p=12725#sthash.M5DTxY9G.dpuf>; Е. Н. Шолохова. Из истории освоения Приморского края – Гайдамак // Рыбак Приморья (газета). Выпуск 48 (1362), 29 ноября 2007. URL: <http://fishnews.ru/mag/gazeta-ryibak-primorya/193>

О Дыдымове газеты писали так: "Всё служит лучшим доказательством того, как рады здешние власти, товарищи и все русские появлению смелого соотечественника, взявшегося за китобойное дело, ради которого бросил службу и затратил значительные средства. Все мы, конечно, будем радоваться, что не всё богатство здешних вод попадёт в руки хищников-иностранцев".

Первого кита на китобойце "Геннадий Невельской" Дыдымов добыл в бухте Врангеля 10 ноября 1889; за зиму 1889-90 было добыто 23 кита. В бухте Гайдамак появились площадки для разделки китов и печи с котлами для вытапливания жира.

29 апреля 1890 Дыдымов убил кита в бухте Золотой Рог на виду у многочисленной восторженной публики и прибуксировал его к пристани для всеобщего обозрения [22].

В ноябре 1890 китобой "Геннадий Невельской" с капитаном Акимом Егоровичем Дыдымовым и с 13 членами экипажа исчез в Японском море у берегов Кореи. Посмертно в марте 1991 Дыдымову была присуждена Большая золотая медаль Общества содействия русскому торговому судоходству.

Вольный шкипер Фабиан Гек открыл на побережье Кореи бухту и назвал её именем друга – бухта Дыдымова.

В 1891 г. лейтенант с крейсера «Память Азова» граф Генрих Г. Кейзерлинг вышел в отставку и возобновил добычу китов и их переработку в бухте Гайдамак, которая разрослась так, что стала известной во многих странах, но в начале русско-японской войны суда-китобойцы компании Кайзерлинга, зимовавшие в портах Японии (Нагасаки и др.), были конфискованы японцами. В 1912 г. разорившаяся китобойная компания графа Кайзерлинга закрылась.

Продолжение следует.

Благодарность. Пользуюсь приятной возможностью и здесь поблагодарить Валентину Васильевну Варавва за её труды в архивах, завершившиеся книгой "Клипер «Гайдамак» (1860-1886): сборник документов и статей", изданной тиражом всего 300 экз., но любезно предоставленной мне и неоднократно процитированной в этой статье.

А.Н. Тюрин.

Литература

1. Болховитинов Н.Н. Историки в поисках истины: Визит русского флота в США в 1863-1864 гг. // Американский ежегодник. 1995. С. 194-207.
2. Болховитинов Н.Н. Русско-Американские отношения и продажа Аляски. 1834-1867. - М.: Наука, 1990. 368.
3. Варавва В.В. Клипер «Гайдамак» (1860-1886): сборник документов и статей. – Владивосток: Рея, 2011. 334 с. (*Серия: Здесь начинается Россия. Находка -2011*)
4. Венюков М.И. Граф Николай Николаевич Муравьев-Амурский // Русская старина. 1882. Т. 33, №2. С. 523-526.
5. Героическая оборона Петропавловска-Камчатского в 1854 году. Сборник воспоминаний, статей, писем и официальных документов. 2-е изд., доп. / сост. Б. П. Полевой. - Петропавловск-Камчатский, ДВ кн. изд-во, 1989. 272 с.
6. Гончаров И.А. Фрегат «Паллада». - М.: Советская Россия, 1976. 608 с.
7. Груздев А.И. Береговая черта: имя на карте : морской топонимический словарь Приморского края. – Владивосток: Дальнаука, 1996. 242 с.
8. Гуков Г.В. Чьё имя ты носишь растение? Сто пятьдесят кратких биографий (Из истории ботанических исследований на Дальнем Востоке). – Владивосток: Дальнаука, 2001. 400 с.
9. Ефимов А.В. Очерки истории США. 1492-1870 гг. – Москва: Учпедгиз, 1958. 439 с.
10. Захаров С.Е., Багров В.Н., Бевз С.С., Захаров М.Н., Котухов М.П. Краснознамённый Тихоокеанский флот. - М., Воениздат, 1973. 320 с.
11. Зуляр Ю.А., Снытко В.А. Деятельность Н. Н. Муравьева-Амурского в Сибири и на Дальнем Востоке (К 200-летию со дня рождения) // География и природные ресурсы. 2010 № 1 2010. № 1. С 165-170.
12. Зырянов П. Н. Николай Николаевич Муравьев-Амурский // Вопросы истории. 2008. №1. С. 22-46.
13. Магидович И. П., Магидович В. И. Очерки по истории географических открытий. - М.: Просвещение, 1984. Т. 4. 336 с.
14. Невельской Г.И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем востоке России. 1849-1855. – М.: Кучково поле, 2009. 544 с.
15. Ремнев А. В. Камчатка в планах Муравьева-Амурского // Исторический ежегодник. 1999. Омск, 2000. С. 28–43.
16. Римский-Корсаков Воин [А.] Письма с кругосветного плавания // Океан и человек: научно популярный сборник / ред. Е.В. Краснов, В.П. Шунтов – Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1980. С. 132-180.

17. Розенфельд С.И. Военные моряки - первооткрыватели Приморья // Вторая Приморская краевая научно-практическая конференция "Исторические названия -памятники культуры", 26-27 мая, 1992 г. Владивосток / ред А.И. Груздев, О.Л. Рублёва. – Владивосток: Дальпресс, 1992. С. 38-41.
18. Сазыкин А.М. Топонимический словарь Приморского края. – Владивосток: Изд. Дом ДВФУ, 2013. 310 с.
19. Сквозь туманы и штормы (мореплаватель Воин Андреевич Римский-Корсаков). - М.: Мысль, 1986. 206 с.
20. Струве Бернгард Васильевич. Воспоминания о Сибири: 1848-1854 гг. - СПб.: Типография Товарищества "Общественная польза", 1889. 180 с.
21. Хисамутдинов А.А. Terra incognita или хроника русских путешествий по Приморью и Дальнему Востоку. - Владивосток: Изд-во ДВГУ. 1989. 352 с.
22. Хисамутдинов А. А. Владивостокъ. Этюды к истории старого города. - Владивосток: Изд-во ДВГУ, 1992. 328 с.
23. Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год. Том. 1. / Печатано по распоряжению Морского Министерства. - Санктпетербург: Печатано в типографии Морского Министерства в Главном Адмиралтействе. 1871. 701 с.
24. Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год. Том. 2. / Печатано по распоряжению Морского Министерства. - Санктпетербург: Печатано в типографии Морского Министерства в Главном Адмиралтействе. 1871. 751 с.
25. Летопись крушений и других бедственных случаев военных судов русского флота. / Печатано по распоряжению Морского Министерства. - Санктпетербург: Печатано в типографии Морского Министерства в Главном Адмиралтействе. 1874. 476 с.
26. Swisher E. Commodore Perry's imperialism in relation to America's present-day position in the Pacific // The Pacific Historical Review. 1947. Vol. 16, No. 1. P. 30-40.

Примечание 1.

Опиумные войны Англии и Франции с Маньчжурской империей были уникальным явлением в мировой истории, так как были начаты не по традиционным причинам (споры королей, ссоры цариц, ресурсы, границы, рабы), а по желанию английской акционерной Ост-Индской компании иметь право посещения портов Маньчжурской империи с грузом опиума и на продажу его там. Это был первый пример войны для внедрения наркоторговли и создания обширных государственных плантаций для производства наркотика. Миллионы наркоманов (китайцев и индийцев) стали самой дешёвой рабочей силой для всех грандиозных строек Мира, платой за их дневной труд зачастую была только "доза". Таким образом, рабство и работорговля были отменены отнюдь не из-за гуманизма, пробудившегося в великих прорабах и правителях разных стран.

Примечание 2.

Американец Мэтью Фонтейн Мори считается основателем современной океанографии. Он проанализировал судовые журналы и доказал, что кратчайшие по расстоянию пути в море далеко не быстрее по времени. В атласе "Физическая география моря и его метеорология" (1855) Мори привёл карты океанских ветров и течений в разные сезоны и рекомендовал самые короткие по времени маршруты.

Примечание 3.

Описание бухты Гайдамак в Лоции 1972 г. "Бухта Гайдамак" вдаётся в западный берег залива Восток между мысом Чайковского и мысом Бурунный. Северный и южный берега бухты возвышенные, обрывистые и извилистые. Глубины во входе в бухту Гайдамак 8-18 м, по направлению к вершине бухты они постепенно уменьшаются. Вблизи входных мысов берега приглубые, а в средней части бухты отмелье. Грунт у входа в бухту дресва с тонким слоем ила, посредине бухты песок, местами встречается камень. Гавань Гайдамак расположена в вершине бухты Гайдамак; с NO она ограничена низкой песчано-каменистой косой, выступающей от южного берега бухты. Ширина входа в неё 0,5 кбт. Посёлок Ливадия раскинулся на западном берегу бухты".

Примечание 4.

Архиепископ Иннокентий в молодости 10 лет был миссионером на Алеутских островах и в Русской Америке. Он просвещал и крестил тысячи алеутов, эскимосов и других аборигенов, строил храмы, основывал школы. Изучал язык, быт и нравы народов Сибири, Камчатки, Алеутских островов, Северной Америки. Его труды по географии, этнографии и языкознанию до сих пор имеют мировую известность. Составил алфавит и грамматику алеутского языка и перевёл на него Катехизис, Евангелие и многие молитвы. Освятил первую церковь Владивостока. Прославлен в лике святых Русской Православной Церковью.

Приложение 1.



Валерий Иванович Шильяев. "Шхуна Восток в низовьях Амура"

Фото картин Валерия Ивановича Шильяева цитируются по сайту "Художник-маринист – Валерий Иванович Шильяев". URL: <http://shilaev.info/>



**Валерий
Иванович
Шильяев.
Шхуна Восток у
берегов
б. Преображения**
по: URL:
<http://shilaev.info/>

Приложение 2.



Валерий Иванович Шилаев. "Клипер Гайдамак в б. Врангеля"

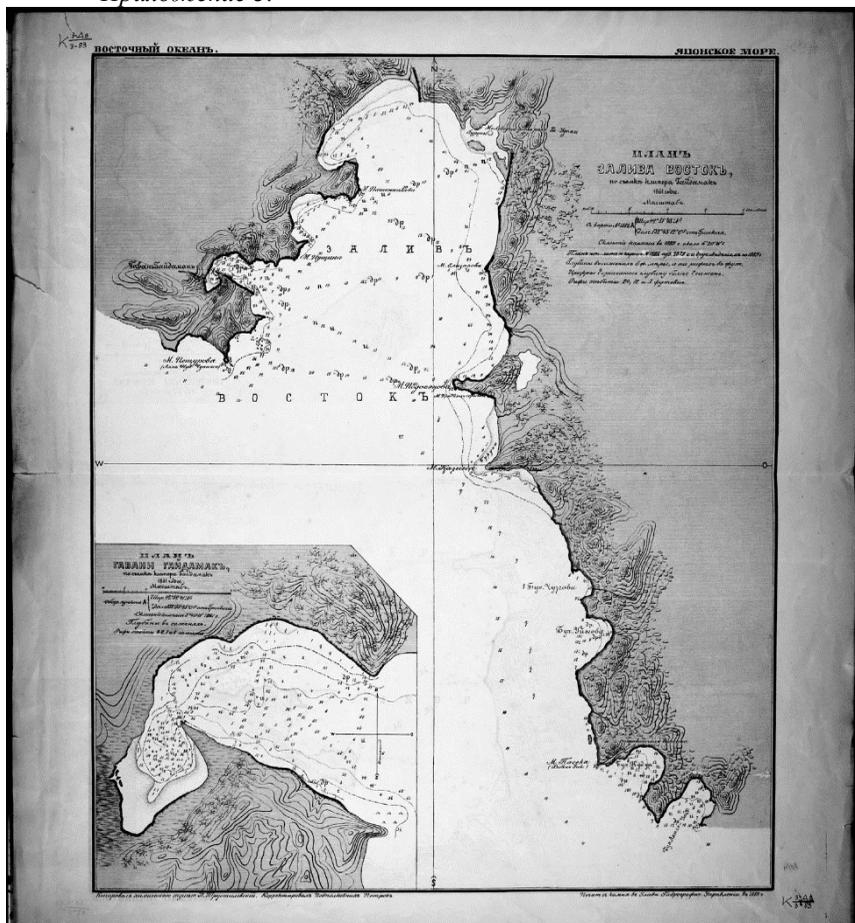
Фото картин Валерия Ивановича Шилаева цитируются по сайту "Художник-маринист – Валерий Иванович Шилаев". URL: <http://shilayev.info/>



**Андрей Тронь.
"Клипер Гайдамак
на Неве. 1860 год".
Почтовая открытка
Из-во "Гангут".
Санкт-Петербург.**

По <http://postcrossingshop.ru/index.php?productID=506>

Приложение 3.



Карта, составленная экипажем клипера «Гайдамак» в июле 1861 года (из В.В. Варавва. 23 июля 1861 года открыта гавань Гайдамак. // Газета "Залив Восток" № 13 (106) 26 июля 2012 г.)

"Найдена карта, составленная экипажем клипера «Гайдамак» в июле 1861 года. К сожалению, она не вошла в книгу «Клипер «Гайдамак», вышедшую в 2011 году к юбилею открытия гавани Гайдамак".

В.В. Варавва.

Приложение 4.

Генерал-адъютант Краббе, говоря "подвиги каперов южных штатов", напоминал о знаменитом корабле южан – трёхмачтовом парусно-паровом шлюпе «Алабама», который за два года своего беспримерного крейсерства в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах потопил почти 70 судов: канонерскую лодку северян «Гаттерас», а также 68 торговых судов, которые предварительно ограбил. Этим шлюп «Алабама» практически парализовал морскую торговлю США. Его искали по морям и океанам более десятка кораблей, и нашёл военный корабль северян «Кирсардж» («Сержант Кир») во французском порту Шербуре на ремонте. «Кирсардж» дал «Алабаме» закончить ремонт, и 19 июня 1864 шлюп «Алабама» вышел на свой последний бой, смотреть который приехали зрители со всех концов Франции. Они расположились на берегу и на горе Дю Руль как в партере и амфитеатре.

Импрессионист Эдуард Мане запечатлел это сражение с натуры. Он писал картину с одной из множества лодок, вышедших на рейд Шербура; одну из них, которая в разгар боя подошла "к самой сцене", он изобразил на картине, по-видимому, свою.



**Эдуард Мане.
"Бой «Кирсарджа» и
«Алабамы»".**

Музей искусств Филадельфии.
<http://www.proza.ru/2012/08/07/1132>